

ระบบขนส่งสาธารณะในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่

3.1 กล่าวนำ

ระบบขนส่งสาธารณะ (รายงานการสำรวจการประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง, 2533) สามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ รถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทาง

3.1.1 รถโดยสารประจำทาง หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินค้า ตามเส้นทางที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก กำหนดขึ้น ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 4 หมวดด้วยกันคือ

ก. รถโดยสารประจำทางหมวด 1 หมายถึง รถโดยสารที่ให้บริการภายในพื้นที่อำเภอ เช่น รถที่วิ่งให้บริการในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่

ข. รถโดยสารประจำทางหมวด 2 หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทางที่มีจุดเริ่มต้น จากสถานีขนส่งในกรุงเทพมหานคร และไปสุดเส้นทางในจังหวัดต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาค เช่นกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-นครสวรรค์ เป็นต้น

ค. รถโดยสารประจำทางหมวด 3 หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทางที่มีจุดเริ่มต้นในจังหวัดหนึ่งและไปสุดเส้นทางในจังหวัดหนึ่ง ในส่วนภูมิภาค ระหว่างเส้นทางอาจผ่านเขตจังหวัดต่าง ๆ จังหวัดเดียวหรือหลายจังหวัดก็ได้ เช่น นครราชสีมา-อุดรธานี สระบุรี-หล่มสัก เชียงใหม่-ตาก เป็นต้น

ง. รถโดยสารประจำทางหมวด 4 หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทางที่มีจุดต้นทางและปลายทางอยู่ระหว่างอำเภอกับจังหวัดหรือระหว่างอำเภอกับอำเภอ และอยู่ภายในเขตจังหวัด เช่น อุบลราชธานี-เขมราฐ ปรานีบุรี-กบินทร์บุรี หาดใหญ่-สงขลา เป็นต้น

3.1.2 รถโดยสารไม่ประจำทาง

สามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ก. รถโดยสารขนาดเล็กไม่ประจำทาง หมายถึง รถโดยสารขนาดเล็กหรือรถตุ๊กๆ โดยมีป้ายทะเบียนรถขึ้นต้นด้วยเลข 30

ข. รถจักรยานยนต์รับจ้าง ควบคุมโดยศูนย์จราจรของแต่ละสถานีตำรวจในอำเภอ นั้นๆ อยู่ภายใต้ความควบคุมของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

มาตรฐานรถ หมายถึง ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) คือ

& มาตรฐาน 1 หรือ ม 1. หมายถึง รถปรับอากาศพิเศษไม่มีที่ขึ้น มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม มีอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ มีห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ

& มาตรฐาน 2 หรือ ม 2. หมายถึง รถปรับอากาศที่มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ขึ้นหรือไม่มีก็ได้ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม มีหรือไม่มีก็ได้ ที่เก็บสัมภาระอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ มีหรือไม่มีก็ได้ ไม่มีห้องสุขภัณฑ์

& มาตรฐาน 3 หรือ ม 3. แบ่งออกเป็น 2 มาตรฐานย่อย ดังนี้

- มาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา) หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ขึ้นหรือไม่มีก็ได้ ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ไม่มีห้องสุขภัณฑ์ ที่เก็บสัมภาระมีหรือไม่มีก็ได้

- มาตรฐาน 3 (รถสองแถว) หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ ลักษณะเป็นรถสองแถว ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ไม่มีห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ

3.2 การดำเนินการของรถขนส่งสาธารณะในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่

การดำเนินการของรถขนส่งสาธารณะในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่นั้นจะเป็นในรูปของบริษัทจำกัด คือ เป็นสถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นโดยผู้ริเริ่มคณะหนึ่ง และออกหุ้นขายให้แก่ประชาชน เพื่อนำเงินค่าขายหุ้นทั้งหมดมาใช้เป็นเงินทุนสำหรับประกอบธุรกิจ และได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องมีผู้ริเริ่มก่อการตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป ดังนั้นบริษัทที่เป็นเจ้าของสัมปทานในเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่ นั่นคือ บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ประกอบด้วยรถที่ให้บริการในเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่ ได้แก่

- ก. รถบัสประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช
- ข. รถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช
- ค. รถสองแถวประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช
- ง. รถบัสประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์
- จ. รถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์

รถโดยสารประจำทางขึ้นอยู่ภายใต้การควบคุมของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ที่ให้บริการในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่ มีป้ายทะเบียนเป็นป้ายสีเหลือง เลขหมายทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข 10

3.2.1 รถบัสประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช¹

รถบัสประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช มีลักษณะเป็นรถบัสสีเขียว ประกอบการขนส่งโดยบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ดังรูปในภาคผนวก ก สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 80 คนต่อคัน ผู้ให้บริการจะต้องนำรถเข้าร่วมเป็นสมาชิกของบริษัท ปัจจุบันมีรถให้บริการในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช จำนวน 49 คัน

- ก. ความเป็นมา (ของรถบัสประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

ปี พ.ศ. 2506 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ได้รับสัมปทานในการประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทาง หาดใหญ่-สงขลา ต่อมาก็จะขึ้นใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกๆ 6 ปี ล่าสุดจะขึ้นต่อใบอนุญาตอีกครั้งในปี พ.ศ. 2546

- ข. เส้นทางการเดินทาง (ของรถบัสประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

เส้นทางรถให้บริการในปัจจุบันเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ไปตามถนนกาญจนวนิช (407) ผ่านสามแยกคอหงส์ บ้านน้ำน้อย บ้านควนหิน บ้านบางदान บ้านน้ำกระจ่าย ผ่านสามแยกสำโรง ที่ทำการตำรวจตระเวนชายแดน เขต 9 โรงพยาบาลสงขลาเก่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัด

สงขลา มีระยะทางทั้งหมด 30 กิโลเมตร แผนที่แสดงเส้นทางทำให้บริการดังรูปในภาคผนวก ข สำหรับเส้นทางที่ให้ บริการในปัจจุบัน รถโดยสารจะวิ่งเข้าไปรับผู้โดยสารในเมืองและผ่านเส้นทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

ค. ตารางเวลาการเดินรถ (ของรถบัสประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

รถบัสประจำทางทุกคันที่ให้บริการผู้โดยสารต้องเข้าคิว ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางต้นทาง หรือปลายทาง โดยมีการปล่อยรถออกจากต้นทาง-ปลายทาง ทุกๆ 7-10 นาที ในช่วงเวลาเข้าคิวนี้ผู้ขับขี่ต้องขับจี้จาก สถานที่จอดรถต้นทาง/ปลายทางจนสุดสถานที่จอดรถ ปลายทาง/ต้นทาง ตามเส้นทางที่กำหนดข้างต้น สำหรับตาราง เวลาการเดินรถที่ปฏิบัติจริงนี้ตรงกับตารางเวลาเดินรถที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งแสดงตารางเวลาที่ กำหนดในใบอนุญาตประกอบการซึ่งแสดงในภาคผนวก ค

ง. อัตราค่าโดยสาร (ของรถบัสประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

¹ ข้อมูลจากการสัมภาษณ์คุณแดง พนักงานบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด นายคิวและกลุ่มผู้ขับ จีร์รถบัสประจำ ทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช

อัตราค่าโดยสารในปัจจุบันอยู่ระหว่าง 4-14 บาทต่อคน จะคิดค่าโดยสารตามระยะทางโดยคิดอัตรา ค่าโดยสาร ดังนี้

- (1) เด็กและนักเรียน 7 บาท (ตลอดสาย)
- (2) นักศึกษา 8 บาท (ตลอดสาย)
- (3) ผู้ใหญ่ 14 บาท (ตลอดสาย)

หากผู้โดยสารคนใดขึ้นลงระหว่างทางก็คิดตามตารางแสดงค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งซึ่งแสดงในภาคผนวก ง

อัตราค่าโดยสารที่เป็นอยู่นี้ไม่ใกล้เคียงกับอัตราค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ เพราะการสัมปทานเส้นทางของบริษัทได้รับเป็นเส้นทางที่ตรงไป คือออกจากสถานีขนส่งหาดใหญ่ ตรงไปตามเส้น ทาง 407 ถนนกาญจนวนิช ซึ่งมุ่งสู่อำเภอเมืองสงขลาโดยตรง ดังนั้นทางบริษัทได้สังเกตเห็นถึงการที่ต้องต่อรถเข้ามา ทำ ให้ผู้โดยสารมีการเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จึงได้นำรถวิ่งรับผู้โดยสารในเมืองคือ ผ่านถนนศรีภูวนาท เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน ราชภัฏอุทิศ ผ่านสะพานดำ เข้าสู่หอณาพิภพหาดใหญ่ซึ่งเป็นจุดที่มีผู้โดยสารมาก ค่าบริการจึงได้เพิ่มขึ้นเป็น 2 บาท จากราคาที่กำหนดไว้สูงสุด (ในตารางแสดงค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาต) คือ 12 บาท เป็น 14 บาท จากต้นทาง/ ปลายทาง

การเสียค่าใช้จ่ายให้ผู้ได้รับสัมปทานเส้นทาง สาย 1871 ผู้ประกอบการรถร่วมที่วิ่งในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช ต้องเสียค่าใช้จ่ายร้อยละ 13 ของรายได้ที่ได้มาจากการขายตั๋วทั้งหมด ซึ่งทางบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด จะเป็นคนออกตั๋วให้หมด แล้วคิดค่าใช้จ่ายตอนตั๋วหมด โดยทางบริษัทโพธิ์ทองได้ส่งคนไปทำการเช็ค ตั้วตามป้ายสถานีต่างๆเพื่อป้องกันการเก็บค่าโดยสารและไม่ออกตั๋วให้ผู้โดยสาร ดังนี้

- ก. รถที่วิ่งจากหาดใหญ่วิ่งไปสงขลาจะทำการเช็คตั๋วและเวลาที่สามแยกคลองสี่
- ข. รถที่วิ่งจากสงขลาไปหาดใหญ่จะทำการเช็คตั๋วและเวลาที่ห้าแยกเกาะข่อ

3.2.2 รถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช ¹

รถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช มีลักษณะเป็นรถตู้สี่ขา-เขี้ยว ประกอบการขนส่งโดยบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ดังรูปในภาคผนวก ก สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 19 คน ต่อคัน ผู้ให้บริการจะต้องนำรถเข้าร่วมเป็นสมาชิกของบริษัท ปัจจุบันมีรถให้บริการในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช จำนวน 30 คัน

¹ ข้อมูลจากการสัมภาษณ์คุณแดง พนักงานบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด นายทิวและกลุ่มผู้ขับ ขี่รถตู้ปรับอากาศ ประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช

ก. ความเป็นมา (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

ปี พ.ศ. 2506 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ได้รับสัมปทานในการประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทาง หาดใหญ่-สงขลา สาย 407 ถนนกาญจนวนิช

ปี พ.ศ. 2532 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง(2505) จำกัด ได้ให้บริการรถตู้ปรับอากาศที่วิ่งในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิชเริ่มวิ่งรับส่งผู้โดยสารในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช

ข. เส้นทางการเดินทาง (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

เส้นทางที่ให้บริการในปัจจุบันเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่เลียวย้ายเข้าสู่ถนนศรีภูวนาท จากนั้นก็เลียวย้ายเข้าสู่ถนนราษฎร์ยินดี เลียวย้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านสามแยกคอกหงส์ เลียวย้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ถนนกาญจนวนิช บ้านน้ำน้อย บ้านควนหิน บ้านบางदान บ้านน้ำกระจาย ผ่านสามแยกสำโรง ที่ทำการตำรวจตระเวนชายแดนเขต 9 โรงพยาบาลสงขลา (เก่า) ไปสุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดสงขลา ซึ่งมีระยะทางทั้งหมด 30 กิโลเมตร และมีแผนที่แสดงเส้นทางให้บริการ ดังรูปในภาคผนวก ข เส้นทางให้บริการในปัจจุบันรถตู้ปรับอากาศ จะวิ่งเข้ารับส่งผู้โดยสารในเมือง จากนั้นผ่านเส้นทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ

ค. ตารางเวลาการเดินทาง (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

รถโดยสารทุกคันที่จะให้บริการผู้โดยสารจะต้องเข้าคิว ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางต้นทางหรือปลายทาง โดยมีการปล่อยรถออกจากต้นทาง/ปลายทาง ทุกๆ 7-10 นาที ในช่วงเวลาเข้าคิวนี้ผู้ขับจะต้องขับเข้าจอดสถานีที่จอดรถต้นทาง/ปลายทาง จนสุดสถานีที่จอดรถปลายทาง/ต้นทาง ตามเส้นทางที่กำหนดไว้ข้างต้น สำหรับตารางเวลาการเดินทางที่ปฏิบัติจริงนี้มีความแตกต่างกับตารางเวลาเดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ เนื่องจากในช่วงโมงเร่งด่วน รถโดยสารต้องรับส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก การเข้าคิวจะมีผลทำให้รถโดยสารไม่เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร ซึ่งแสดงตารางเดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการซึ่งแสดงในภาคผนวก ก

ง. อัตราค่าโดยสาร (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนน กาญจนวนิช)

อัตราค่าโดยสารจะคิดตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง อัตราค่าโดยสารในปัจจุบันราคา 18 บาทต่อคนตลอดสาย นักเรียน-นักศึกษาไม่มีส่วนลดราคา อัตราค่าโดยสารนี้จะมีความใกล้เคียงกับอัตราค่าโดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งแสดงอัตราค่าโดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการซึ่งแสดงในภาคผนวก ง

ผู้ให้บริการรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช จะต้องเสียค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ได้รับสัมปทานในเส้นทาง 407 คือบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด โดยทางบริษัทจะคิดราคาวันละ 120 บาทต่อวันต่อคัน

3.2.3 รถสองแถวประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช¹

รถสองแถวประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช มีลักษณะเป็นรถกระบะสี่เขี้ยวมีหลังคาตั้งรูปในภาคผนวก ก สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 22 คนต่อคัน ประกอบการขนส่งโดยบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ผู้ให้บริการจะต้องนำรถเข้าร่วมเป็นสมาชิกของบริษัท ปัจจุบันมีรถให้บริการในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช จำนวน 82 คัน

ก. ความเป็นมา (ของรถสองแถวประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

จากอดีตรถสองแถวได้ทำการวิ่งทับเส้นทางสาย 407 ถนนกาญจนวนิช ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับการสัมปทานในเส้นทางนี้ ก่อให้เกิดการแย่งรับผู้โดยสาร ต่อมาทางรถสองแถวได้ทำการประท้วง เพื่อที่จะนำรถมาวิ่งในเส้นทางนี้อย่างถูกต้องกฎหมาย จนกระทั่งบริษัทโพธิ์ทองได้ทำการไกล่เกลี่ยให้เข้ามาวิ่งร่วมได้

ข. เส้นทางการเดินทาง (ของรถสองแถวประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

เส้นทางที่ให้บริการในปัจจุบัน เริ่มต้นจากโรงเรียนธิดานุเคราะห์ วิ่งเข้ารับผู้โดยสารที่บริเวณหอนาฬิกา จากนั้นวิ่งไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านสามแยกคอหงส์ เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (ถนนกาญจนวนิช) บ้านน้ำน้อย บ้านควนหิน บ้านบางคาน บ้านน้ำกระจาย สามแยกสำโรง ที่ทำการตำรวจตระเวนชายแดนเขต 9 โรงเรียนสงขลาเก่า ไปสุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดสงขลา มีระยะทางทั้งหมด 30 กิโลเมตร และมีแผนที่แสดงเส้นทางให้บริการตั้งรูปในภาคผนวก ข สำหรับเส้นทางที่ให้บริการในปัจจุบัน รถสองแถวประจำทางจะวิ่งรับส่งผู้โดยสารในเมืองและผ่านเส้นทางที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ

ค. ตารางเวลาการเดินทาง (ของรถสองแถวประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

¹ ข้อมูลจากการสัมภาษณ์คุณแดง พนักงานบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด นายคิวและกลุ่มผู้ขับขี่รถสองแถวประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช

รถสองแถวประจำทางทุกคันที่จะให้บริการจะต้องเข้าคิว ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทาง ต้นทางหรือปลายทาง โดยมีนายคิวทำหน้าที่ปล่อยรถออกจากต้นทาง/ปลายทาง ทุกๆ 7 นาที ตามความเหมาะสมของสภาพการจราจรและจำนวนรถที่เข้าคิว ในช่วงเวลาเข้าคิวนี้ ผู้ขับขี่ต้องขยับจี้จากสถานีที่จอดรถต้นทาง-ปลายทาง จนสุดสถานีที่จอดรถปลายทาง/ต้นทาง ที่กำหนดไว้ข้างต้น สำหรับตารางเวลาการเดินทางที่ปฏิบัติจริงมีความใกล้เคียงกับตารางเวลาเดินทางที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการซึ่งแสดงในภาคผนวก ค

ง. อัตราค่าโดยสาร (ของรถสองแถวประจำทางสายที่ 1871 เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช)

อัตราค่าโดยสารในปัจจุบันจะอยู่ระหว่าง 4-14 บาทต่อคน โดยคิดค่าโดยสารดังนี้

- (1) เด็กนักเรียน 7 บาท (ตลอดสาย)
- (2) นักศึกษา 8 บาท (ตลอดสาย)
- (3) ผู้ใหญ่ 4 -14 บาทต่อคน ขึ้นอยู่กับระยะทาง

อัตราค่าโดยสารที่เป็นอยู่นี้มีค่ามากกว่าอัตราค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการซึ่งแสดงในภาคผนวก ง

3.2.4 รถบัสประจำทาง สายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์¹

รถบัสประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ มีลักษณะเป็นรถบัสสี่เขี้ยว ประกอบการขนส่งโดยบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ดังรูปในภาคผนวก ก สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 80 คนต่อคัน ผู้ให้บริการจะต้องนำรถเข้าร่วมเป็นสมาชิกของบริษัท ปัจจุบันมีรถให้บริการในเส้นทางนี้จำนวน 5 คัน

ก. ความเป็นมา (ของรถบัสประจำทาง สายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์)

ปี พ.ศ. 2536 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ได้รับสัมปทานในการประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ มีเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถคือใช้จำนวนรถ 5-7 คัน ลักษณะมาตรฐาน 3 (รถบัส)

ต่อมาก็จะขึ้นใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกๆ 6 ปี ล่าสุดจะยื่นต่อใบอนุญาตอีกครั้งในปี พ.ศ. 2548

ข. เส้นทางการเดินทาง (ของรถบัสประจำทางหมวด 4 สายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์)

¹ ข้อมูลจากการสัมภาษณ์คุณแดง พนักงานบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด นายคิวและกลุ่มผู้ขับ จีรถบัสประจำทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์

เส้นทางที่ให้บริการในปัจจุบันเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนศรีภูวนาท เลี้ยวขวาไปตามถนนราษฎร์อุทิศ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านหอนาฬิกา สนามกีฬาจิระนคร บิ๊กซี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ผ่านบ้านคลองแห บ้านคลองขุด บ้านท่าจีน ถึงบ้านแยกน้ำกระจาย ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ผ่านราชภัฏสงขลา บ้านสำโรง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดสงขลา รวมระยะทาง 36 กม. และมีแผนผังแสดงเส้นทางให้บริการดังรูปในภาคผนวก ข

ค. การจัดการเวลาการเดินทาง (ของรถบัสประจำทาง สายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์)

ในช่วงเวลา 06.20-07.40 น. ของทุกวัน รถโดยสารทุกคันที่จะให้บริการต้องเข้าคิว ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางต้นทางหรือปลายทาง โดยมีนายคิวทำหน้าที่ปล่อยรถออกจากต้นทาง/ปลายทางทุก ๆ 1 ชั่วโมง และจนกระทั่งตั้งแต่เวลา 14.40-17.00 น. รถจะออกจากสถานี ต้นทาง/ปลายทาง ทุกๆ 40 นาที สำหรับตารางเวลาการเดินทางที่ปฏิบัติจริงมีความใกล้เคียงกับตารางเวลาเดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ดังแสดงตารางการเดินทางที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการซึ่งแสดงในภาคผนวก ค

ง. อัตราค่าโดยสาร (ของรถบัสประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์)

อัตราค่าโดยสารในปัจจุบันจะอยู่ระหว่าง 4-14 บาทต่อคน โดยคิดค่าโดยสารดังนี้

- (1) เด็กนักเรียน 7 บาท (ตลอดสาย)
- (2) นักศึกษา 8 บาท(ตลอดสาย)
- (3) ผู้ใหญ่ 4-14 บาทต่อคน ขึ้นอยู่กับระยะทาง

อัตราค่าโดยสารนี้จะมีราคาต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งแสดงอัตราค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งแสดงในภาคผนวก ง

ผู้ให้บริการรถบัสประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์จะต้องเสียค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ได้รับสัมปทานในเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ คือ บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด โดยทางบริษัทจะคิดราคาร้อยละ 10 ของรายได้ที่ได้มาจากการขายตั๋วทั้งหมด ซึ่งทางบริษัทจะเป็นคนออกตั๋วให้ทั้งหมด และจะคิดค่าใช้จ่ายตอนตั๋วหมด และทางบริษัทได้ส่งคนไปเช็คตั๋วตามแต่ละป้ายสถานีเพื่อป้องกันการเก็บค่าโดยสารไม่ออกตั๋วให้แก่ผู้โดยสาร คือรถที่วิ่งจากสงขลาไปหาดใหญ่จะทำการเช็คตั๋วที่มหาวิทยาลัยทักษิณและที่ห้าแยกเกาะยอ

3.2.5 รถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์¹

รถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์มีลักษณะเป็นรถตู้สีขาว-เขียว ประกอบการขนส่งโดยบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ดังรูปในภาคผนวก ก สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 15 คน ต่อคัน ผู้ให้บริการจะต้องนำรถเข้าร่วมเป็นสมาชิกของบริษัท ปัจจุบันมีรถให้บริการในเส้นทาง นี้จำนวน 20 คัน

ก. ความเป็นมา (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรี-ราเมศวร์)

ปี พ.ศ. 2532 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ได้รับใบอนุญาตให้วิ่งในเส้นทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์มีจำนวนรถที่วิ่งให้บริการ 14 คัน

ปี พ.ศ. 2539 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ได้รับใบอนุญาตให้นำรถมาวิ่งในเส้นทางหาดใหญ่-คลองแห-สงขลา และจะหมดอายุในปี พ.ศ. 2546

ปี พ.ศ. 2544 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ได้รับอนุญาตให้นำรถมาวิ่งเพิ่มขึ้นอีก 6 คัน รวมรถที่ให้บริการในเส้นทางนี้จำนวน 20 คัน

ข. เส้นทางการเดินทาง (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์)

เส้นทางรถให้บริการในปัจจุบันเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนศรีภูวนาท เลี้ยวขวาไปตามถนนราษฎร์อุทิศ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านหอนาฬิกาหาดใหญ่ สนามกีฬาจิระนคร บิ๊กซี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ ผ่านบ้านคลองแห บ้านคลองขุด บ้านท่าจีน ถึงบ้านน้ำกระจะชาย ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (ถนนกาญจนาภิเษก) ผ่านราชภัฏสงขลา บ้านสำโรง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถผู้โดยสารประจำทางจังหวัดสงขลา รวมระยะทาง 36 กิโลเมตร แผนที่แสดงการให้บริการดังรูปในภาคผนวก ข

ค. การจัดตารางเวลาการเดินทาง (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์)

ในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. ของทุกวันรถตู้ปรับอากาศทุกคันที่จะให้บริการต้องเข้าคิว ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางต้นทาง-ปลายทางจะออกรถทุกๆ 20 นาที ในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. รถที่ให้บริการจะออกรถทุก ๆ 30 นาที และตั้งแต่เวลา 15.00-18.00 น. รถที่ให้

¹ ข้อมูลจากการสัมภาษณ์คุณแดง พนักงานบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด นายคิวและกลุ่มผู้ขับที่รถตู้ปรับอากาศประจำทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์

บริการจะออกรถทุก ๆ 20 นาที นอกจากนี้ผู้ขับขี่ต้องขับขึ้นจากสถานที่ต้นทาง/ปลายทาง ไปสถานที่จอดรถปลายทาง/ต้นทางตามเส้นทางที่กำหนด สำหรับตารางเวลาการเดินทางที่ปฏิบัติจริงนี้มีความแตกต่างกับตารางเดินทางที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการสาเหตุเนื่องมาจากในช่วงโมงเร่งด่วนรถโดยสารต้องรับส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก การเข้าคิวจะมีผลทำให้รถโดยสารไม่เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร ซึ่งแสดงตารางการเดินทางที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งแสดงในภาคผนวก ก

ง. อัตราค่าโดยสาร (ของรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์)

อัตราค่าโดยสารในปัจจุบัน 20 บาทต่อคนตลอดสาย เด็กและนักเรียนจะไม่ลดราคาค่าโดยสาร

อัตราค่าโดยสารนี้จะน้อยกว่าอัตราค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งแสดงอัตราค่าโดยสารที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งแสดงในภาคผนวก ง

ผู้ให้บริการรถตู้ปรับอากาศประจำทางสายที่ 8296 เส้นทางหาดใหญ่-คลองแห-สงขลา ต้องเสียค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ได้รับสัมปทานในเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ คือบริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด โดยทางบริษัทจะคิดราคาวันละ 120 บาทต่อวันต่อคัน

3.2.6 รถแท็กซี่¹

รถแท็กซี่ที่วิ่งระหว่างอำเภอเมืองสงขลาและหาดใหญ่มีลักษณะดังรูปในภาคผนวก ก สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 6 คนต่อคัน ผู้ให้บริการจะต้องนำรถเข้าร่วมเป็นสมาชิกของสหกรณ์รถแท็กซี่ จำกัด ปัจจุบันมีรถให้บริการในเส้นทางนี้จำนวน 110-120 คัน ในแต่ละวันจะมีรถวิ่งจริงประมาณ 87 คัน

ก. ความเป็นมา (ของรถแท็กซี่)

ปี พ.ศ. 2500 สหกรณ์รถแท็กซี่สงขลา-หาดใหญ่ จำกัด ได้รับสัมปทานในการประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช โดยมีที่จอดรถต้นทาง/ปลายทาง อยู่ที่โรงเรียนอนุบาลสงขลา และโรงแรมเพชรศิเคินส์

ปี พ.ศ. 2535 สหกรณ์รถแท็กซี่ได้ทำการวิ่งในเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์

ข. เส้นทาง (ของรถแท็กซี่)

เส้นทางที่ให้บริการในปัจจุบัน รถแท็กซี่สามารถให้บริการในสองเส้นทาง ขึ้นอยู่กับ

¹ ข้อมูลจากการสัมภาษณ์คุณปราโมทย์ ศรีโอสถ เจ้าของคิวแท็กซี่สงขลาและสหกรณ์คิวแท็กซี่หาดใหญ่ จำกัด และกลุ่มผู้ขับขี่รถแท็กซี่

ความต้องการของผู้โดยสารโดยเส้นทางที่ให้บริการทั้งสองเส้นทางมีดังนี้

(1) เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช มีจุดต้นทางที่โรงเรียนอนุบาลสงขลา วิ่งไปตามถนนรามวิถี เข้าสู่ถนนไทรบุรีแล้วเข้าสู่ถนนกาญจนวนิช ถึงสามแยกคอกหงส์ เลี้ยวขวาไปตามถนนเพชรเกษม และส่งผู้โดยสารตามปลายทางที่ผู้โดยสารต้องการซึ่งสถานที่ที่รถแท็กซี่ไปส่งได้แก่ หน้าสวน หน้าค่าย มอ. ชองเงา ร้านอาหารพิราบบ่าวหัวรั้ว โรงแรมมายเฮาส์ ไคอาน่า 2 โรง-พยาบาลกรุงเทพฯ ถนน 30 เมตรตลอดสาย คลองเตย เทศบาล ถนนสามชัย ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2, 3 สถานีรถไฟ สุดเขตโรงพยาบาลหาดใหญ่ หลังสนามกีฬาจระนกร ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถแท็กซี่หาดใหญ่ (โรงแรมเพชรศิเคินส์)

(2) เส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ มีจุดต้นทางที่โรงเรียนอนุบาลสงขลา วิ่งไปตามถนนรามวิถี เข้าสู่ถนนไทรบุรีต่อจากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนกาญจนวนิช ถึงห้าแยกเกาะขอม เลี้ยวขวาไปตามถนนลพบุรีราเมศวร์ เลี้ยวซ้ายเข้าบึงชี ผ่านหอนาฬิกา และส่งผู้โดยสารตามเส้นทางที่ผู้โดยสารต้องการซึ่งมีสถานที่ที่รถแท็กซี่ไปส่งได้แก่ เมืองใหม่ คลองแห โรงปูน หลังสนามกีฬา จิระนคร โรงพยาบาลหาดใหญ่ เทศบาล ถนนสามชัย ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2, 3 สถานีรถไฟ เจ้าพระยา คลองเคย สุดเขตถนน 30 เมตร จนถึงไดอาน่า 2 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถแท็กซี่ หาดใหญ่ (โรงแรมเพชรซีเด็นส์)

สถานที่ที่รถแท็กซี่ไม่ไปส่งผู้โดยสารยกเว้นจ่ายค่าโดยสารเพิ่มหรือการจ้างเหมาได้แก่ คลองเรียน ไทยอาคาร ไทยโฮเต็ล หาดใหญ่ใน สถานีตำรวจภูธรอำเภอหาดใหญ่ โทรศัพท์เขต 8 ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่ ห้างแม็คโคร

สำหรับเส้นทางที่ให้บริการจะเปลี่ยนไปตามความต้องการของผู้โดยสาร เช่น กรณีผู้โดยสารจ้างเหมา อนึ่งก่อนที่รถแท็กซี่จะวิ่งในเส้นทางใดนั้น ผู้ขับขี่จะสอบถามผู้โดยสารว่าจะต้องการเดินทางไปจุดหมายปลายทางใด

ค. การจัดการเวลาการเดินทาง (ของรถแท็กซี่)

จุดต้นทาง/ปลายทางที่โรงเรียนอนุบาลสงขลา และหน้าหอนาฬิกาข้างโรงแรมเพชร-ซีเด็นส์ มีการให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง ไม่มีการกำหนดการปล่อยรถที่แน่นอนซึ่งรถแท็กซี่จะออกจากจุดต้นทางก็ต่อเมื่อมีผู้โดยสารเต็มคันรถ หรือมีการจ้างเหมา

ง. อัตราค่าโดยสารของรถแท็กซี่ที่วิ่งในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่

อัตราค่าโดยสารในปัจจุบัน 25 บาทต่อคน ทั้งกลางวันและกลางคืน และราคาการจ้างเหมา 150 บาทต่อคัน

ผู้ให้บริการรถแท็กซี่ในแต่ละเที่ยวที่ออกรถ จะทำการเสียค่าคิว 15 บาทต่อเที่ยวต่อคัน

หากผู้ให้บริการจะทำการวิ่งรถแท็กซี่ในเส้นทางนี้จะต้องเสียค่าใช้จ่ายให้แก่คิวสงขลา-หาดใหญ่ 13,000 บาท และคิวหาดใหญ่-สงขลา 15,000 บาท

3.3 สรุปผลการดำเนินการของรถขนส่งสาธารณะที่ให้บริการในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่

จากข้อมูลการดำเนินการของรถขนส่งสาธารณะสามารถสรุปผลได้ดังรูปที่ 3.1

	ประจำ	ตารางเวลาการเดินทาง	เปลี่ยนแปลง
เส้นทางรถประจำทาง	(1) รถบัสประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช รถสองแถวประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช		(2) รถตู้ปรับอากาศประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช รถตู้ปรับอากาศประจำทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์
			รถแท็กซี่

รูปที่ 3.1 ลักษณะเส้นทางการเดินทาง และตารางเวลา ของระบบขนส่งสาธารณะในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่

จากรูปที่ 3.1 ซึ่งแสดงเส้นทางการเดินทาง และตารางเวลา ของระบบขนส่งสาธารณะในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่ นั้น รถบัสประจำทาง และรถสองแถวประจำทางมีลักษณะการให้บริการแบบขนส่งทั่วไป ส่วนรถตู้ปรับ

(3)

เปลี่ยนแปลง

อากาศประจำทาง และรถแท็กซี่มีลักษณะการให้บริการแบบพารา-ทรานซิท

จากข้อมูลของรถขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ที่ให้บริการรับส่งผู้โดยสารในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่ ดังที่กล่าวมาข้างต้น สามารถสรุปได้ดังตาราง 3.1 พบว่าในช่วงเวลา 06.00-19.30 น. ของวันจันทร์-วันอาทิตย์ เป็นช่วงเข้าคิวของรถขนส่งสาธารณะประเภทรถบัสประจำทาง รถตู้ปรับอากาศประจำทาง และรถสองแถวประจำทาง ส่วนรถแท็กซี่ เข้าคิวตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น. ของวันจันทร์-วันอาทิตย์

เนื่องจากการให้บริการขนส่งสาธารณะมีเส้นทางการให้บริการที่แน่นอน และกลุ่มผู้ให้บริการต้องเข้าคิวในช่วงเวลาที่กำหนด ในการวิจัยจึงได้รวบรวมข้อมูลเวลาที่ใช้ในการเดินทางของรถขนส่งสาธารณะ ในช่วงเวลา 07.00-08.00, 10.00-11.00, 13.00-14.00 และ 17.00-18.00 น. ดังแสดงในตาราง 3.2 และตาราง 3.3

จากตาราง 3.2 และตาราง 3.3 พบว่าความเร็วเฉลี่ยของรถบัสประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช มีค่า 28-33 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถตู้ปรับอากาศประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช มีค่า 28-39 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถสองแถวประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช มีค่า 31-44 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถบัสประจำทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ มีค่า 31-39 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถตู้ปรับอากาศประจำทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ มีค่า 32-47 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถแท็กซี่ มีค่า 45-59 กิโลเมตร/ชั่วโมง

3.4 สถิติอุบัติเหตุของรถขนส่งสาธารณะในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่

ตาราง 3.4 แสดงข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแนวเส้นทางสงขลา-หาดใหญ่ ซึ่งประกอบด้วย เส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช และเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ ซึ่งรวบรวมข้อมูลดังกล่าวโดยแขวงทางสงขลา ในรอบ 4 ปีที่ผ่านมา คือ ระหว่างปี พ.ศ. 2540-2544

รถขนส่งสาธารณะโดยส่วนใหญ่ประสบอุบัติเหตุในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช รถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถบัสประจำทาง โดยมีจำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บทั้งหมด 30 รายและมีจำนวนผู้เสียชีวิตถึง 9 ราย สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ คือ การขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมาย กำหนด และความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่เอง โดยขับรถ

อย่างก็กระหนองเพื่อเร่งรีบรับส่งผู้โดยสาร อุบัติเหตุที่พบจะอยู่ในช่วงระหว่างตอนเช้าของการเดินทาง และหลังเลิกงาน
ในช่วงเวลาเย็นซึ่งเป็นช่วงเวลาเร่งด่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

ตาราง 3.1 จำนวนรถ ระยะทาง อัตราค่าโดยสาร และความถี่ของรถขนส่งสาธารณะ ในช่วงเช้าและหน่วยงานที่รับผิดชอบ

ประเภทรถ	จำนวนรถ (คัน)		ระยะทาง (กิโลเมตร)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)	การเข้าคิว		ผู้ประกอบการขนส่ง
	ทั้งหมด	วิ่งจริง			เวลา (น.)	ความถี่ (นาที/คัน)	
รถบัสประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช	49	49	30	4-14	06.00-19.30	7-10	บริษัทโพธิ์ทอง (2505) จำกัด
รถตู้ปรับอากาศประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช	30	30	30	18	06.00-19.30	7-10	บริษัทโพธิ์ทอง (2505) จำกัด
รถสองแถวประจำทางเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช	82	82	30	4-14	06.00-19.30	5	บริษัทโพธิ์ทอง (2505) จำกัด
รถบัสประจำทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์	5	5	36	4-14	06.00-19.30	40	บริษัทโพธิ์ทอง (2505) จำกัด
รถตู้ปรับอากาศประจำทางเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์	20	20	36	20	06.00-19.30	20	บริษัทโพธิ์ทอง (2505) จำกัด
รถแท็กซี่	110-120	87	30 และ 36 ขึ้นอยู่กับเส้นทาง ที่ผู้โดยสารเดิน ทาง	25 เหมา 150 บาทต่อ คัน	06.00-24.00	- มีผู้โดยสารเต็ม คัน รถ (6 คน) - มีการจ้างเหมา	- คุณปราโมทย์ ศรีโอสถ (คิว แท็กซี่สงขลา) - สหกรณ์รถแท็กซี่หาดใหญ่ จำกัด

ตาราง 3.2 ความเร็วเฉลี่ยของรถขนส่งสาธารณะในเส้นทาง 407 ถนนกาญจนวนิช

ประเภทรถ	ระยะทาง เฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1 เที่ยว (นาที)				ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)			
		07.00- 08.00 น.	10.00- 11.00 น.	13.00- 14.00 น.	17.00- 18.00 น.	07.00- 08.00 น.	10.00- 11.00 น.	13.00- 14.00 น.	17.00- 18.00 น.
สงขลา-หาดใหญ่									
รถบัส	41.66	89	77	83	88	28.1	32.5	30.1	28.4
รถตู้ปรับอากาศ	41.66	72	65	77	69	34.7	38.5	32.5	36.2
รถสองแถว	38.26	74	52	63	59	31.0	44.1	36.4	38.9
รถแท็กซี่	35.0	45	42	40	46	46.7	50.0	52.5	45.7
หาดใหญ่-สงขลา									
รถบัส	41.66	83	76	77	88	30.1	32.9	32.3	28.4
รถตู้ปรับอากาศ	41.66	81	79	78	88	30.9	31.6	32.0	28.4
รถสองแถว	38.26	56	63	53	68	41	36.4	43.3	33.8
รถแท็กซี่	35.0	46	41	42	47	45.7	51.2	50.0	44.7

ที่มา: การสำรวจข้อมูลของผู้วิจัย เมื่อวันที่ 14 มกราคม-18 กุมภาพันธ์ 2544

ตาราง 3.3 ความเร็วเฉลี่ยของรถขนส่งสาธารณะในเส้นทาง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์

ประเภทรถ	ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1 เที่ยว (นาที)				ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)			
		07.00-08.00 น.	10.00-11.00 น.	13.00- 14.00 น.	17.00- 18.00 น.	07.00-08.00 น.	10.00- 11.00 น.	13.00- 14.00 น.	17.00-18.00 น.
สงขลา-หาดใหญ่									
รถบัส	44.01	81	73	71	84	32.6	36.2	37.2	31.4
รถตู้ปรับอากาศ	44.01	57	58	56	67	46.3	45.5	47.2	39.4
รถแท็กซี่	40.0	46	44	41	45	52.2	54.5	58.5	53.3
หาดใหญ่-สงขลา									
รถบัส	44.01	75	73	73	69	35.2	36.2	39.2	38.3
รถตู้ปรับอากาศ	44.01	64	78	82	70	41.3	33.9	32.2	37.7
รถแท็กซี่	40.0	46	42	41	47	52.2	57.1	58.5	51.1

ที่มา: การสำรวจข้อมูลของผู้วิจัย เมื่อวันที่ 14 มกราคม-18 กุมภาพันธ์ 2544

ตาราง 3.4 สถิติอุบัติเหตุของรถขนส่งสาธารณะในแนวเส้นทาง สงขลา-หาดใหญ่ ในรอบ 4 ปีที่ผ่านมา

ลำดับ ที่	วัน เดือน ปี เวลา	กม. ที่ (เส้นทาง)	ลักษณะ ทาง	สภาพ อากาศ	ประเภทยาน พาหนะ	สาเหตุ	สภาพผู้ประสบอุบัติเหตุ		ค่าเสียหาย (บาท)
							เสียชีวิต	บาดเจ็บ	
1	ศุกร์ 7 พ.ย. 2540 เวลา 08.30 น.	11+875 (407)	ตรง	ฝนตก	รถบัส กับริด บรรทุก 10 ล้อ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และเสียหลักชนกัน	9	12	-
2	อาทิตย์ 23 ส.ค. 2541 เวลา 22.00 น.	25+173 (407)	ตรง	แจ่มใส	รถยนต์นั่งกับ รถตู้	รถตู้ชนรถยนต์เสียหลักชนเสา ไฟฟ้า	-	-	-
3	พุธ 16 ธ.ค. 2541 เวลา 17.20 น.	6+075 (407)	ตรง	แจ่มใส	รถบัสกับริด บรรทุกเล็ก	รถบัสชนกับริดบรรทุกเล็ก ทำ ให้เสาป้ายและต้นไม้เสียหาย	-	18	20,000
4	พฤหัสบดี 11 ก.พ. 2542 เวลา 08.45 น.	5+250 (407)	ตรง	แจ่มใส	รถบัสกับริด บรรทุกเล็ก	รถบัสเสียหลักชนป้ายจราจร และชนท้ายรถบรรทุกเล็ก	-	-	30,000
5	ศุกร์ 29 มิ.ย. 2544 เวลา 08.30 น.	ถ.เพชรเกษม (หน้าภาสว่าง)	ตรง	แจ่มใส	รถบัส	รถบัสหลบหลีกรถที่ปาดหน้า ทำให้ชนเสาไฟฟ้าเกาะกลาง ถนน	-	-	-

ที่มา : แขวงการทางสงขลา

หมายเหตุ เริ่มจาก กม. 0+000 (สงขลา) - กม. 26+700 (คอหงส์)