

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : นโยบายการแก้ไขปัญหาราจร : ศึกษาเฉพาะกรณี
โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานคร
นคร
โดย : นาย กฤษ อินทรโกเศศ
ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต ปีที่เสนอ 2538

งานวิจัยนี้ มีจุดมุ่งหมาย เพื่อศึกษา ลักษณะ และความสามารถในการให้บริการของโครงการแต่ละโครงการ ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานครที่กำลังดำเนินงานอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้ง ศึกษาปัจจัยที่ทำให้โครงการเหล่านั้น ดำเนินงานล่าช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ และศึกษาแนวทางแก้ไขของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาพบว่า

1. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แต่ละโครงการ มีโครงข่ายที่ไม่ครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่กรุงเทพมหานคร
2. ความล่าช้า ในการดำเนินงานของโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แต่ละโครงการนั้น เกิดจาก หลายปัจจัยที่แตกต่างกัน อาทิ การชลอการทดสอบก่อสร้าง ความขัดแย้งเกี่ยวกับสถานที่ก่อสร้างโรงจอด และซ่อมบำรุง การหาเอกชน เข้าร่วมสัมปทาน เป็นต้น
3. รัฐบาลได้พยายามแก้ไข ปัญหา ของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ที่เกิดขึ้น ดังกล่าว โดยการจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชน ที่มีโครงข่ายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ ของ กรุงเทพมหานคร และรัฐบาลกำลังพิจารณาให้มีหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบระบบขนส่งมวลชน โดยตรง

ABSTRACT

Thesis Title : Traffic Problem Solution Policy: A Case Study Of Rapid Transit Projects In Bangkok Metropolis

Student's name : Mr. Grich Indrakoses

Degree Sought : Master of Arts Academic Year 1995

Advisor Committee:

1. Assoc. Prof. Chalernpol Srihong Chairperson
2. Assoc. Prof. Jirachok Virasai
3. Assoc. Prof. Suraphol Rajbhandaraks

The objectives of this research are to study the Rapid Transit Projects in Bangkok Metropolis in various aspects, i.e., characteristics and serviceable capacity of each project, tardiness problem of the system, and problem solutions.

Major findings are as follows :

1. Each Project of Rapid Transit does not cover all around Bangkok area.

2. There are various causes of tardiness problem in each project of the Rapid Transit, i.e., adjournment of construction testing, conflict about area

used for terminal and maintenance spot, concessionaires, etc.

3. The government is trying to solve the problem by setting a master plan to unite all the projects of the Rapid Transit to cover all around Bangkok area. The governments also considering an organization to be in charge of the system directly.