

## บรรณานุกรม

การใช้ประโยชน์ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ใน ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 7 มิถุนายน 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (3 - 9 มิถุนายน) : 627- 629.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. 2537. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร และการใช้ประโยชน์จากที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: การรถไฟแห่งประเทศไทย.

การร้องเรียนเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ฉนวนง) ใน ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 30 สิงหาคม 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (26 สิงหาคม - 1 กันยายน): 962 - 963.

การระงับการทดสอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร ใน ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 กรกฎาคม 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (22 - 28 กรกฎาคม) : 817 - 818.

การศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชน ใน ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 27 กันยายน 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (23 - 29 กันยายน): 1079 - 1080.

การอนุมัติให้ทำการทดสอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร ใน ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 9 สิงหาคม 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (18 - 24 พฤศจิกายน) : 817 - 818.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. 2536. สรุปการแก้ไขปัญหารถจราจรระยะเร่งด่วนและระยะกลาง. กรุงเทพมหานคร: สำนักคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก.

คำรณ บุญเชิด. 2532. เอกสารวิจัยส่วนบุคคล ในลักษณะวิชา สังคมจิตวิทยา เรื่องการจราจรใน กรุงเทพมหานคร: ปัญหาและแนวทางแก้ไข. กรุงเทพมหานคร: วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร.

- จักรกริศน์ กนกกันตพงษ์. 2536. การเลือกจุดทดสอบก่อสร้างที่เหมาะสมใน  
โครงการรถลอยฟ้าอานาขง สงขลา: มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.  
ทางรถไฟยกระดับ ไฮโวลต์ ใน 11 อภิโครงการหกแสนล้าน ทศวรรษใหม่เศรษฐกิจไทย. 2537. ฐานเศรษฐกิจ ฉบับพิเศษ 14 (มกราคม) : 87 - 94.
- นรินทร์. 2535. ระบบรถไฟใต้ดินของโตเกียว โดย Jeffrey B. Klein. เส้นทางก่อสร้าง. 1(มีนาคม) :111-114.
- นโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร, สำนัก.2538. สรุปย่อความก้าวหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ. กรุงเทพมหานคร: สำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร.
- แนวทางการประสานข้อขัดแย้งระหว่างโครงการขนส่งขนาดใหญ่ ใน ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 17 พฤษภาคม 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ. 19 (13 -19 พฤษภาคม) : 543.
- บี-แลนด์ โมฟองรัฐ ลัม รพม. วันสร้างปมลามถึงสปอร์ตฯ. 2538. วัฏจักรรายวัน. 27 พฤษภาคม, 1,2.
- ปลัดกรุงเทพมหานคร,สำนัก. กองผังเมือง. 2536. การศึกษาเบื้องต้น โครงการรถไฟฟ้าใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร, กองผังเมือง.
- ผู้ช่วยอธิบดีกรมตำรวจ (ฝ่ายจราจร), สำนักงาน. 2537. เอกสารประกอบคำชี้แจงรถไฟฟ้าใต้ดิน หรือ ยกยกระดับในมุมมองของตำรวจ (เฉพาะพื้นที่รอบใน25 ตารางกิโลเมตร) กรุงเทพมหานคร: สำนักงานผู้ช่วยอธิบดีกรมตำรวจ(ฝ่ายจราจร).
- แผนขนส่งมวลชน จะวิ่งไปไหน. 2537. ผู้จัดการรายวัน 16 เมษายน, 1, 3.
- พื้นที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน ใน ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 28 มิถุนายน 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (24 - 30มิถุนายน) : 713 - 714.
- พื้นที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน ใน ผลการ

- ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 17 พฤษภาคม 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (13 - 19 พฤษภาคม) : 544 - 546.
- โมฬีผาศ ฉัตราคม. 2535. โลกรถไฟ: รถไฟขนส่งมวลชนในโตเกียว. ทรานสปอร์ต & คอมมิวนิเคชั่น 3 (เมษายน): 124 - 127.
- รถไฟฟ้าใต้ดิน ใน 11 อภิโครงการทดแทนล้าน ทศวรรษใหม่เศรษฐกิจไทย. 2537. ฐานเศรษฐกิจ ฉบับพิเศษ 14 (มกราคม): 71 - 78.
- รถไฟฟ้ายาง ใน 11 อภิโครงการทดแทนล้าน ทศวรรษใหม่เศรษฐกิจไทย. 2537. ฐานเศรษฐกิจ ฉบับพิเศษ 14 (มกราคม): 35 - 42.
- รถไฟฟ้ามหานคร, องค์การ. 2537. ข้อเท็จจริงโครงการรถไฟฟ้ามหานคร ระยะ แรก. กรุงเทพมหานคร: องค์การรถไฟฟ้ามหานคร.
- \_\_\_\_\_ 2537. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร. กรุงเทพมหานคร: องค์การรถไฟ ฟ้ามหานคร.
- \_\_\_\_\_ 2537. ระบบรถไฟฟ้ามหานคร ความต้องการของมหานคร. กรุงเทพมหานคร: องค์การรถไฟฟ้ามหานคร.
- \_\_\_\_\_ 2537. ระบบรถไฟฟ้ามหานคร กรุงเทพมหานคร: องค์การรถไฟ ฟ้ามหานคร.
- รถไฟฟ้ามหานคร ใน 11 อภิโครงการทดแทนล้าน ทศวรรษใหม่เศรษฐกิจไทย. 2537. ฐานเศรษฐกิจ ฉบับพิเศษ 14 (มกราคม): 51 - 62.
- รฟม. ขอกรม. 4 หมื่น ล. สร้างรถไฟฟ้ามหานคร ระยะที่ 1. 2538. กรุงเทพธุรกิจ. 8 (30 พฤษภาคม): 1,17.
- ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด,บริษัท. 2537. รถไฟฟ้ามหานคร บีทีเอส ทางเลือกใหม่ ของคนกรุงเทพ. กรุงเทพมหานคร: บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด.
- รายงานผลสำรวจระหว่างการศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชน ใน ผลการประชุม คณะรัฐมนตรี วันที่ 17 พฤษภาคม 2537. 2537. สยามจดหมายเหตุ 19 (13 -19 พฤษภาคม) : 541 - 542.

รายงานพิเศษ ปัญหารถติด ต้องช่วยกันคิด ช่วยกันแก้. 2536. ทรานสปอร์ต & คอมมิวนิเคชั่น 5 (ธันวาคม): 97 - 113.

รายงานพิเศษ คมนาคม., ลัมโฮปเวลล์ฯ 80,000 ล้าน เชื่อมมังกรข้ามถิ่น การ์ดอน  
จ. 2538. อีคอนนิวส์ 5 (20 - 26 กุมภาพันธ์): 20 - 23.

รายงานพิเศษรถไฟฟ้าใต้ดิน... ทางแก้ปัญหาให้คนกรุงเทพฯ เลือกลง (อีกครั้ง).

2536. ทรานสปอร์ต & คอมมิวนิเคชั่น 4 (มกราคม) :84 - 89.

รถไฟฟ้า บนดิน ใต้ดิน อีกรักก็จะได้ใช้. 2536. ทรานสปอร์ต & คอมมิวนิเคชั่น 5  
(พฤศจิกายน) : 39 - 62.

เลขาธิการวุฒิสภา, สำนักงาน. กองกรรมาธิการ. 2536. รายงานของคณะกรรมการ  
การวิสามัญวุฒิสภา:ศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาจรรยาในเขตกรุงเทพ  
มหานคร และ จังหวัดใกล้เคียง. กรุงเทพมหานคร: สำนักเลขาธิการ  
วุฒิสภา.

วิลเบอร์ สมิธ แอสโซซิเอทส์, บริษัท เดอลิว คาร์เธอร์ ระหว่างประเทศ จำกัด,  
บริษัท ไทย ดี ซี ไอ จำกัด และ บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียร์  
จำกัด. 2537. แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร ฉบับ  
ที่ 1 - รายงานสำหรับผู้บริหารรายงานฉบับสุดท้าย สำหรับ สำนักงาน  
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร). กรุงเทพมหานคร:  
บริษัท วิลเบอร์ สมิธ แอสโซซิเอทส์.

สถิติแห่งชาติ,สำนักงาน. 2537. สมุดสถิติรายปี ประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร:  
สำนักงานสถิติแห่งชาติ.

สอาดค์ มะลิกุล. 2538. มองฝรั่งเสส 1. 3. กรุงเทพมหานคร : ธีัญญา พับลิเคชั่น.

ส.อนงค์. ธนายง เผยรายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
นคร. 2535. ทรานสปอร์ต & คอมมิวนิเคชั่น 3 (มกราคม): 93 - 96.

โฮปเวลล์ส์สุดฮีด คีบหน้า 2 % มีสิทธิล้มครืนแน่. 2538. วัฏจักรรายวัน 14 (17  
เมษายน): 1, 2.

Deens, Thomas B. Rapid Transit Mode Selection. of Public Transportation Plan-

- ning, Operations, and Management, ed. George E. Gray and Lester A. Hoel. New Jersey: Prentice - Hall, Inc.
- Lineberry, Robert L., and Ira Sharkansky. Urban Politics & Public Policy. Second Edition. New York : Harper & Row, Publishers, 1974.
- Metro 2000, กลุ่ม. 2537. METRO 2000. กรุงเทพมหานคร: กลุ่ม Metro 2000.
- \_\_\_\_\_ 2536. ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน สำหรับกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร: กลุ่ม Metro 2000.
- Reische, Diana. Problem Of Mass Transportation. New York: The H.W. Wilson Company, 1970
- Stone, Clarence N., Robert K. Whelan, William J. Marin. Urban Policy And Politics in a Bureaucratic Age. Second Edition. New Jersey: Prentice - Hall, Inc., 1986.