



R

นโยบายการแก้ไขปัญหาราจร:
ศึกษาเฉพาะกรณีโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานคร

กฤษ อินทรโกเศศ

วิทยานิพนธ์เสนอต่อมหาวิทยาลัยรามคำแหง
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐศาสตร์)

พ.ศ. 2538

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยรามคำแหง

TRAFFIC PROBLEM SOLUTION POLICY:
A CASE STUDY OF RAPID TRANSIT PROJECTS IN BANGKOK METROPOLIS

GRICH INDRAKOSES

A THESIS PRESENTED TO RAMKHAMHAENG UNIVERSITY
IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS
FOR THE DEGREE OF MASTER OF ARTS
(POLITICAL SCIENCE)

1995



ACC. NO.	03900659
Date Received	Thesis 7.11.89
Call No.	HE

50960

.5

.28

.B2

7114 0199

m.2

ชื่อเรื่อง : นโยบายการแก้ไขปัญหายาเสพติด : ศึกษาเฉพาะกรณีโครงการ
รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลในเขตกรุงเทพมหานคร

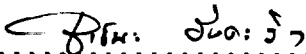
ชื่อผู้เขียน : นายภฤช อินทรโกเศศ

คณะ : รัฐศาสตร์

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์:


1. รองศาสตราจารย์เฉลิมพล ศรีหงษ์
2. รองศาสตราจารย์ ดร.จิรโชค วีระสัย
3. รองศาสตราจารย์ ดร.สุรพล ราชภัณฑารักษ์


มหาวิทยาลัยรามคำแหง อนุมัติให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบริหารธุรกิจ

.....  คณะบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.พิชญะ อึ้งคะวัต)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์เฉลิมพล ศรีหงษ์)

.....  กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.จิรโชค วีระสัย)

.....  กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุรพล ราชภัณฑารักษ์)

กิตติกรรมประกาศ

งานวิทยานิพนธ์ ฉบับนี้ สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีนั้น ก็ด้วยความอนุเคราะห์ จาก รองศาสตราจารย์ เฉลิมพล ศรีหงษ์, รองศาสตราจารย์ ดร. จิรโชค วีระสัย และ รองศาสตราจารย์ ดร. สุรพล ราชภัณฑารักษ์ ในการให้คำปรึกษา และแนะนำแนวทาง ในการจัดทำตั้งแต่ต้น จนเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งผู้วิจัย ขอกราบขอบพระคุณไว้ ณ ที่นี้

ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้รับความอนุเคราะห์อย่างดี จาก บุคคลหลายท่าน ไม่ว่าจะเป็น ร้อยตำรวจโท หญิง นวรัตน์ นุตสดี ผู้ช่วยนายเวร ผู้บัญชาการ ประจำกรมตำรวจ ที่เอื้อเพื่อให้ข้อมูลบางส่วนจากกรมตำรวจ, คุณธิตินพ อินทรวิสุ เจ้าหน้าที่ฝ่ายศูนย์ประสานงาน พรรคพลังธรรม ที่ช่วยประสานในการค้นคว้าข้อมูล จาก กรุงเทพมหานคร และทำเนียบรัฐบาล ตลอดจนเจ้าหน้าที่ประจำทำเนียบรัฐบาล รัฐสภา และกรุงเทพมหานคร เจ้าหน้าที่ประจำคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง อีกหลายท่าน ที่มีได้เอื้อยามไว้ ณ ที่นี้ และบุคคลที่ลืมเสียมิได้ ณ ที่นี้ ที่คอยสนับสนุน และให้กำลังใจแก่ ผู้วิจัย มาโดยตลอด คือ มารดาของผู้วิจัย ซึ่งผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ ทุกๆท่าน ไว้ ณ ที่นี้ด้วย

กฤษ อินทรโกเศศ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	(4)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ (Abstract).....	(6)
กิตติกรรมประกาศ.....	(8)
สารบัญตาราง.....	(13)
สารบัญภาพประกอบ.....	(14)
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	8
ขอบเขตของการวิจัย.....	8
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	9
วิธีการดำเนินการวิจัย.....	9
2 ทบทวนวรรณกรรม.....	10
ประเทศที่นำระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมาใช้.....	12
ลักษณะการเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานคร.....	15
ความต้องการในการเดินทางของประชาชนในเขต กรุงเทพมหานครและในเขตปริมณฑล.....	16
3 โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานคร.....	18
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ธนายง).....	18
แนวเส้นทาง.....	19
ลักษณะโครงการ.....	20
ความสามารถในการให้บริการ.....	22

ความสามารถในการให้บริการ	22
งบประมาณโครงการ	22
โครงการทางรถไฟ และถนนยกระดับ (Hopewell)	23
แนวเส้นทาง	25
ลักษณะโครงการ.....	27
ความสามารถในการให้บริการ	27
งบประมาณโครงการ	29
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร.....	32
แนวเส้นทาง	34
ลักษณะโครงการ.....	34
ความสามารถในการให้บริการ	39
งบประมาณโครงการ	40
โครงการรถไฟฟ้าใต้ดิน (ในส่วนของ กลุ่ม Metro 2000 เซนตอ	
กรุงเทพมหานคร).....	40
แนวเส้นทาง	42
ลักษณะโครงการ.....	43
ความสามารถในการให้บริการ	48
งบประมาณโครงการ	49
โครงการรถไฟฟ้าใต้ดิน (ในส่วนของ กรุงเทพมหานคร ที่ได้รับ	
มอบหมายจาก รองนายกรัฐมนตรี(นายบุญชู โรจนเสถียร) ให้	
ทำการศึกษา).....	50
แนวเส้นทาง	51
ลักษณะโครงการ.....	53
ความสามารถในการให้บริการ	54

บทที่	หน้า
งบประมาณโครงการ.....	55
ระบบรถไฟฟ้ายกระดับ กับ ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน	56
4 ความล่าช้าของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร	68
ความล่าช้าของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และ	
แนวทางแก้ไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	68
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ธนายง)	68
ความล่าช้าจาก กรณีการหาสถานที่ก่อสร้างโรงจอดและ	
ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า	68
ความล่าช้าจาก กรณีการชดเชยการทดสอบการก่อสร้าง	72
โครงการทางรถไฟ และถนนยกระดับ (Hopewell)	75
ความล่าช้าจาก กรณีการอนุมัติแบบก่อสร้างขั้นต้น	76
ความล่าช้าจาก กรณีการส่งมอบที่ดินสัมปทาน	78
ความล่าช้าจาก กรณีอื่นๆ	78
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร	79
ความล่าช้าจากกรณีการหาเอกชนมารับสัมปทานโครงการ...	79
ความล่าช้าจาก การปรับเปลี่ยนรูปแบบ จากระบบลอยฟ้า	
ไปสู่ระบบใต้ดิน	80
แนวทางแก้ไขปัญหาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของรัฐบาล	82
โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนตามแม่บทระบบขนส่งมวลชนฯ	86
ระยะเวลาในการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบขนส่ง	
มวลชนฯ	89
โครงการขนส่งขนาดใหญ่เริ่มแรก และโครงการลำดับที่ 1:	
พ.ศ. 2538 - พ.ศ. 2544	89
โครงการลำดับที่ 2: พ.ศ.2544 - พ.ศ. 2554	89

บทที่	หน้า
งบประมาณโครงการตามแผนแม่บทฯ	92
การบริหารงานโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนฯ	92
5 บทสรุป	96
บรรณานุกรม	99
ประวัติผู้เขียน	104

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 ตารางแสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์สายวิกฤต 9 สาย ปี พ.ศ.2534.....	3
2 กำหนดการก่อสร้างตามสัญญาสัมปทาน.....	29
3 โครงการก่อสร้าง 8 ปี ของ โครงการทางรถไฟ และถนนยกระดับ ไฮปเวลล์	30
4 ตารางเปรียบเทียบ ระหว่างระบบรถไฟฟ้ายกระดับ กับรถไฟฟ้าใต้ดิน	64
5 เปรียบเทียบงบประมาณ.....	66
6 ตารางเปรียบเทียบการลงทุน	67
7 ประมาณการค่าใช้จ่ายก่อสร้างรวมตามแนวความคิดของแผนแม่บท	93

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1 แนวเส้นทาง ของ โครงการทางรถไฟ และถนนยกระดับ ไฮปเวลล์.....	26
2 ลักษณะโครงสร้าง โครงการทางรถไฟ และถนนยกระดับ ไฮปเวลล์.....	28
3 แนวเส้นทาง ระบบรถไฟฟ้ามวลชน ของทั้ง 3 โครงการ.....	35
4 โครงสร้างของเสา ของระบบรถไฟลอยฟ้า.....	36
5 ลักษณะสถานีของรถไฟลอยฟ้า	38
6 เทคโนโลยี ไฮโดรชีลด์ (Hydroshied Technology) ในการขุดอุโมงค์ รถไฟฟ้าใต้ดิน	44
7 ภายในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน.....	47
8 บริเวณพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ที่เหมาะสมกับรูปแบบรถไฟ ลอยฟ้า หรือ ใต้ดิน.....	84
9 แนวคิดแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชน (Master Plan Concept)	87
10 โครงการที่ต้องดำเนินการเป็นอันดับแรก (ปี พ.ศ. 2538 -2544).....	90
11 โครงการที่ต้องดำเนินการเป็นอันดับที่สอง (ปี พ.ศ.2544 - 2554).....	91