

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาการขนส่งมวลขนทางน้ำ บริเวณใจกลางกรุงเทพมหานคร

ชื่อ นายสุชาติ อุกมธารักษ์

ภาควิชา ออกแบบชุมชนและผังเมือง

ปีการศึกษา 2522

บทคัดย่อ

จุดประสงค์ของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ก็คือ การส่งเสริมการใช้การขนส่งทางน้ำให้สามารถปรับปรุงจุดต่อเชื่อมระหว่างการขนส่งทางบกและการขนส่งทางน้ำ ซึ่งเป็นวิธีหนึ่งที่จะช่วยบรรเทาความรุนแรงของปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร

ส่วนแรกของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้อธิบายองค์ประกอบที่มีอิทธิพลต่อปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร และแสดงแนวความคิดในการแก้ปัญหา

ส่วนที่สองอธิบายสภาพปัจจุบันของการขนส่งทางน้ำในกรุงเทพมหานครและแสดงแนวความคิดในการปรับปรุงการขนส่งทางน้ำ แนวความคิดประการหนึ่งในหลายความคิดก็คือ การปรับปรุงจุดต่อเชื่อมระหว่างการขนส่งทางบกและการขนส่งทางน้ำ

ส่วนที่สามเป็นการวางแนวทางการออกแบบปรับปรุงจุดต่อเชื่อม

ท้ายที่สุด ได้เลือกจุดต่อเชื่อมบางแห่ง เพื่อเป็นตัวอย่างในการออกแบบปรับปรุงให้ดีขึ้น

Thesis Title Bangkok Water-ways Mass Transportation Study
Name Mr. Suchart Udomtharaks
Department Urban Design and Planning
Academic Year 1979

ABSTRACT

The purpose of this thesis is an attempt to improve the connection point between road transport and water transport in order to promote the use of water transport. This is mean to reduce the intensity of traffic problem in Bangkok.

The first part of this thesis is to explain the factors influencing traffic problem in Bangkok and ideas to solve the problem.

The second part is to explain the existing conditions of water transport in Bangkok and ideas to improve the water transport. One of these ideas is to improve the connection point between road transport and water transport.

The third part is to formulate the design guidelines for the improvement of connection points.

Finally some connection points are selected to design as examples of the improvement.

กิติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้รับความกรุณาช่วยเหลือ แนะนำ ให้คำปรึกษา ตลอดจนตรวจแก้ไข
ข้อบกพร่องต่างๆอย่างดีจาก อาจารย์ อัญญาต์ ไปราณานนท์ และ อาจารย์ ชัชชณิก ทศนาถุชลี
อาจารย์ประจำสาขาวิชาออกแบบชุมชน ภาควิชาออกแบบชุมชนและผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหา-
วิทยาลัยศิลปากร

ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ได้รับความช่วยเหลือจาก คุณวิมลลักษณ์ ทวีพยบุญเรือง คุณ
วิญญู เพิ่มทวีชัย นักวิชาการกรมเจ้าท่า คุณสุนทร รังรองชานินทร์ คุณวิลาศ พรหมโชติชัย เจ้า
หน้าทีกรมชลประทาน คุณชาญชัย วิฑูรย์ปัญญากิจ คุณธนิก ศรีชู คุณพิจิตร พูนพนิช เจ้าหน้าที่กรม-
เทมหานนคร คุณทิพย์สุภา จาระเวชสาร คุณลลิตา หงษ์เหิร นักวิชาการกระทรวงคมนาคม คุณ
ประชด ไกรเนตร คุณสมศักดิ์ วัฒนชีวินปกรณ์ คุณวนิดา กันธิรัตน์วงศ์ เจ้าหน้าที่กรมการขนส่ง-
ทางบก อาจารย์ เต็มใจ สุวรรณทิศ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คุณประเวช ทวีผล คุณกนิษฐ์
กลิ่นสุคนธ์ เจ้าหน้าที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเจ้าหน้าที่อื่นๆที่มีใจกล้าแวมอีก 34 ท่าน
เจ้าหน้าที่ประจำหอสมุดแห่งชาติ หอสมุดควชิรญาณ หอสมุดมหาวิทยาลัยศิลปากร หอสมุดคณะพาณิชย
ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และหอสมุดกรมการขนส่งทางบก ทางท่านเอกชน
ได้รับความกรุณาจาก คุณเป่าวิ พิชัยมงคลสงคราม คุณสุภาพรพร พิชัยมงคลสงคราม ผู้อำนวยการ
บริษัท เรือคววน และ บริษัท สุธิธา จำกัด และ คุณประเสริฐ ไทรสุพันธ์ หัวหน้าเดินเรือคววน
ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมการวิจัย เจ้าหน้าที่
หน่วยราชการที่ไ้ช่วยเหลือจัดเอกสาร แนะนำ และให้สัมภาษณ์ เจ้าหน้าที่หอสมุด หอสมุด ที่ได้
กรุณาจัดหาหนังสือ และ ผู้อำนวยการ เจ้าพนักงานเอกชน ที่ได้สละเวลาให้สัมภาษณ์ นับเป็นผู้มี
พระคุณที่ไ้ช่วยให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี

ความเห็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

เพื่อเป็นการแนะนำให้นักศึกษาเห็นว่าเรื่องราวของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ได้รับความประทับใจอย่างแท้จริง กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ จึงได้กำหนดให้นักศึกษาความเห็นกรรมการไว้ดังต่อไปนี้

1. วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้รับการพิจารณาให้สอบผ่านในระดับดี
2. โครงสร้างทั่วไปของการ เสนอแนววิทยานิพนธ์ ถูกต้อง กล่าวคือได้เสนอทฤษฎีและหลักการที่เหมาะสม และทำการพิสูจน์โดยวิธีการออกแบบในหลักการ
3. โครงสร้างในส่วนรายละเอียด ยังมีข้อบกพร่องอยู่บ้าง การนำเสนอแนวความคิด ยังขาดความสัมพันธ์ต่อเนื่อง ทำให้ไม่สามารถทำนายให้อ่านเกิดความเข้าใจและยอมรับได้เต็มที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิธีการ เขียนยังไม่เป็นลักษณะ "วิชาการ" ที่ดี
4. บทความในวิทยานิพนธ์ยังขาดความลึกในส่วนสำคัญหลายแห่ง ผู้เขียนสรุปเรื่องราวโดยเร็วไปบ้าง ในบางส่วนโดยเฉพาะวิธีการออกแบบได้เสนอรายละเอียดไว้มากเกินไป การศึกษาระดับนี้และขอเสนอแนะหลายแห่งไม่สอดคล้องกับหลักการที่สรุปไว้
5. อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นวิทยานิพนธ์ที่โดยรวมรวมสาระและเรื่องราวที่น่าสนใจไว้มาก และมีประโยชน์ต่อการศึกษารีวิวเรื่องราวของการขนส่งทางน้ำได้เป็นอย่างดี



(อาจารย์รัชชสิทธิ์ ทักษานุธลี)

กรรมการสอบวิทยานิพนธ์

และ เลขานุการกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ประจำภาควิชา

ผู้จกบัณฑิต