

แนวทางการปรับปรุงการขนส่งมวลขนทางน้ำ
เพื่อสนับสนุนจุกท่อเชื่อม

การปรับปรุงจุกท่อเชื่อมระหว่างทางบกกับทางน้ำคง ได้กล่าวแล้วในบทก่อนๆ เป็นเพียงส่วนหนึ่งในการปรับปรุงการขนส่งมวลขนทางน้ำเท่านั้น หากได้มีการปรับปรุงการขนส่งมวลขนทางน้ำด้านอื่นๆด้วย นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้ผู้ใช้โดยสารรถประจำทางบางส่วนหันมาใช้จุกท่อเชื่อมเพิ่มขึ้นแล้ว ยังเป็นการใช้การขนส่งทางน้ำช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรทางบกอีกโลกหนึ่งด้วย จึงได้เสนอให้มีการศึกษาต่อเพื่อปรับปรุงการขนส่งมวลขนทางน้ำทางกายภาพ และปรับปรุงทางด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ก็มีรายละเอียดต่อไปนี้

การปรับปรุงทางกายภาพ

การขนส่งผู้โดยสารทางน้ำในปัจจุบันยังมีอุปสรรคมากมาย ฉะนั้นเพื่อให้การขนส่งผู้โดยสารทางน้ำมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ จึงควรมีการปรับปรุงทางกายภาพเป็นอันดับแรก สิ่งที่ต้องศึกษาและปรับปรุงมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. การปรับปรุงขนาดทางน้ำ. ควรมีการศึกษาขนาดทางน้ำโดยละเอียดเพื่อปรับปรุงความกว้าง และความลึกของทางน้ำให้สามารถให้ขนส่งผู้โดยสารได้ตลอดปี ซึ่งจะต้องมีความสัมพันธ์กับขนาดเรือ ความสูงสะพาน และระดับน้ำด้วย

2. การควบคุมระดับน้ำ. หาวิธีควบคุมระดับน้ำเพื่อความสะดวกในการขนส่ง และเพื่อความสะดวกในการเดินทางของผู้โดยสาร การควบคุมระดับน้ำจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาการก่อเรือหลายครั้งเกินไป จนกระทั่งเกิดความเสียหายในการเดินทาง ในบางเส้นทางอาจไม่ควบคุมระดับน้ำเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อเรือหลายครั้ง แต่หันไปแก้ปัญหาปรับปรุงความลึกของทางน้ำ และเพิ่มความสูงของสะพาน เพื่อให้พ้นจากปัญหาระดับน้ำต่ำสุดและระดับน้ำสูงสุด

3. การปรับปรุงประตูควบคุมระดับน้ำ. หาวิธีการขจัดปัญหาประตูควบคุมระดับน้ำที่กีดขวางทางสัญจรออกไปให้พ้นจากทางวิ่งของเรือโดยสาร เพื่อให้เส้นทางขนส่งไม่ถูกกีดขวางจากประตู

ควบคุมระดับน้ำเหมือน เช่นที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน นอกจากนั้นแล้วการเลือกใช้ประตูควบคุมระดับน้ำก็ควรคำนึงถึงชนิดของประตูควบคุมระดับน้ำที่ก่อให้เกิดปัญหาตามมา กล่าวคือ ถ้าเลือกใช้ประตูชนิดเรือผ่านไม่ได้ ก็จะต้องเก็บท่อเรือหลายครั้ง แต่ถ้าใช้ประตูชนิดเรือผ่านได้ก็จะเสียเวลาการรอคอยเพื่อปรับระดับน้ำมาก สิ่งที่ต้องระวังก็คือ ควรเลือกใช้ประตูควบคุมระดับน้ำที่มีปัญหาน้อยที่สุด

4. การปรับปรุงสะพาน. ให้ปรับปรุง แกะไข หรือรื้อถอนสะพานเตี้ยที่เป็นอุปสรรคในการขนส่งออกไป ความสูงของสะพานที่พอเหมาะควรสัมพันธ์กับระดับน้ำ และความสูงของเรือด้วย

5. การปรับปรุงขนาดเรือ. หามาตราฐานการกำหนดขนาดเรือที่สัมพันธ์กับระดับน้ำที่ควบคุม และความสูงของสะพาน

อนึ่งในการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขทางกายภาพดังกล่าวข้างต้น จะต้องคำนึงถึงความสัมพันธ์ซึ่งกันและกัน และสัมพันธ์กับสภาพปัจจุบันด้วย เช่น ในการพิจารณาให้มีการควบคุมระดับน้ำที่ระดับใดระดับหนึ่ง หรือไม่มีการควบคุมระดับน้ำนั้น ให้พิจารณาสภาพปัจจุบันด้วยว่า จะมีผลกระทบ ต่อขนาดความลึกทางน้ำ ประตูควบคุมระดับน้ำ ความสูงของสะพาน และความสูงของเรือที่เป็นอยู่ในปัจจุบันมากน้อยอย่างไร วิธีที่ดีที่สุดควรจะมีการลงทุนแก้ไขน้อยที่สุด แต่ได้รับประโยชน์ตอบแทนมากที่สุดตามหลักเศรษฐศาสตร์

การปรับปรุงทางด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

เพื่อการสนับสนุนให้มีการขนส่งมวลขนทางน้ำในอนาคต จึงควรพิจารณาปรับปรุงแก้ไข ปัญหาทางด้าน การขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม การบริหาร กฎหมาย ปัญหาอื่นๆและโครงการที่เกี่ยวข้อง ในอันคับต่อมา ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

1. การปรับปรุงเส้นทาง การขนส่งมวลขนทางน้ำ. ควรศึกษาเพื่อวางเส้นทางขนส่งผู้โดยสารทางน้ำให้เป็นระบบการขนส่งที่สมบูรณแบบ มีความสัมพันธ์กับการขนส่งทางบก สัมพันธ์กับการใช้ที่ดิน และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถเชื่อมต่อกะหว่างย่านพักอาศัยกับแหล่งงานหรือศูนย์ชุมชนได้โดยสะดวก

2. การปรับปรุงค่าโดยสาร. หาวิธีการลดค่าโดยสารทางน้ำให้ต่ำลง เพื่อให้เป็นเครื่องมือชนิดหนึ่งในการจูงใจให้ผู้โดยสารทางบกบางส่วนหันมาใช้ทางน้ำเพิ่มขึ้น แต่จะต้องจำกัดจำนวนผู้โดยสารมิให้มีจำนวนมากเกินไปจนกระทั่งเกิดปัญหาในภายหลัง ในทางตรงข้ามถ้าจำนวนผู้โดยสารทางน้ำมากเกินไปก็ใช้วิธีเพิ่มค่าโดยสารให้สูงขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้โดยสารทางน้ำลงได้เช่นเดียวกัน อนึ่งการ

ลดหรือเพิ่มค่าโดยสารจะมีผลต่อการดำเนินการขนส่ง กล่าวคือ ถ้าลดค่าโดยสารมากเกินไป อาจประสบปัญหาขาดทุนได้ แต่ก็สามารถแก้ไขได้ โดยการร่วมมือกับการขนส่งทางบก เช่น ถ้าลดค่าโดยสารทางน้ำจนกระทั่งต่ำกว่าต้นทุนดำเนินการ ก็ให้เพิ่มค่าโดยสารทางบกให้อยู่ในระดับควบคุมจำนวนผู้โดยสารให้ทั้งทางน้ำและทางบก ส่วนที่ขาดทุนในการดำเนินการขนส่งทางน้ำนั้นก็ชดเชยได้ด้วยการส่วนกำไรที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งทางบก

3. การปรับปรุงการบริหารงานขนส่งทางน้ำ. การปรับปรุงการบริหารการขนส่งมวลทางน้ำมิให้ทำงานซ้ำซ้อนกัน อาจกระทำได้ด้วยการตั้งหน่วยงานกลางเพื่อควบคุมหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องให้ทำงานประสานกัน หน่วยงานนี้ควรมีหน้าที่ประสานกับงานขนส่งมวลชนทางบกด้วย

4. การรักษากฎหมายและการออกกฎข้อบังคับ. ให้จัดเจ้าหน้าที่เพื่อทำหน้าที่จับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายรักษาบุคคลอง และรักษากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและการขนส่งทางน้ำ อีกทั้งควรออกกฎระเบียบข้อบังคับควบคุมมาตรฐานการสร้างสะพานหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เพื่อป้องกันมิให้มีการก่อสร้างใดๆที่จะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและการขนส่งทางน้ำ

5. การปรับปรุงทางค้ำอื่นๆ. หมายรวมถึงการในการควบคุมคุณภาพของน้ำในแม่น้ำลำคลองมิให้เน่าเหม็น ป้องกันการสร้างบ้านเรือนล้นเขตทางน้ำ ศึกษาเพื่อหาทางออกแบบเรือเพื่อลดระดับเสียงรบกวนให้ต่ำลงกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน หมายรวมถึงการป้องกันปัญหาการจราจรทางน้ำติดขัด ปัญหาการจอดเรือไม่เป็นระเบียบ ปัญหาอุบัติเหตุ และป้องกันปัญหาอากาศเสียเหนือทางน้ำ เป็นต้น

6. โครงการอื่นๆที่เกี่ยวข้อง. โครงการใดๆก็ตามที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งมวลชนทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ควรคำนึงถึงการสนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำด้วย

อนึ่งถึงแม้ว่าจะยังไม่มี การปรับปรุงการขนส่งมวลชนทางน้ำในปัจจุบันก็ตาม ก็ไม่เป็นที่สงสัยเลยว่า การขนส่งผู้โดยสารทางน้ำในปัจจุบัน ได้ช่วยแบ่งเบาภาระการขนส่งทางบกไปบ้างแล้ว บางส่วน โดยที่คุณภาพการขนส่งทางน้ำก็ยังไม่ดีพอ หากได้มีการปรับปรุงการขนส่งมวลชนทางน้ำตามข้อเสนอต่างๆข้างต้น ย่อมเป็นที่เชื่อได้ว่า การขนส่งมวลชนทางน้ำจะสามารถแบ่งเบาปัญหาการจราจรทางบกได้มากขึ้นอย่างแน่นอน