

บรรณานุกรม

- "การขนส่งมวลชนในญี่ปุ่น," วารสารการขนส่ง, เมษายน-พฤษภาคม 2521, หน้า 29-30.
กรุงเทพมหานคร. "การอนุรักษ์สิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่า." เอกสารเผยแพร่ของกรุงเทพมหานคร,
ม.ป.ป. (เอกสารอัครสำเนา.)
- เกื้อกูล ยืนยงอนันต์. การพัฒนาการคมนาคมทางบกในสมัย ร.5. กรุงเทพมหานคร : เจริญวิทย์
การพิมพ์, 2520.
- "คลองที่ควรอนุรักษ์ไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2510," ข่าวสารสำนักผังเมือง,
เมษายน 2512, หน้า 19-21.
- "จำนวนประชากรเกิด หาย ย้ายเข้า ย้ายออก แยกชายเขต ปี 2516, 2517, 2518 ในกรุงเทพ-
มหานคร." เอกสารในราชการกองนโยบายและแผน 1 สำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหาด-
นคร, ม.ป.ป. (เอกสารอัครสำเนา.)
- ชลประทาน, กรม. "คำสั่งกรมชลประทาน ที่ 201/2518 เรื่อง กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ
ของกองและสำนักงานชลประทาน และ แต่งตั้งข้าราชการที่เกี่ยวข้องของบางฉบับ." เอกสารใน
ราชการกรมชลประทาน, 2518. (เอกสารอัครสำเนา.)
- _____ "แผนที่การชลประทานในลุ่มน้ำตอนกลางของประเทศไทย มาตรฐาน 1 : 200,000."
แผนที่ในราชการกรมชลประทาน, 2518. (แผนที่พิมพ์เขียว.)
- ศรีใจ บรรณสมภพ. การออกแบบสถาปัตยกรรมเมืองร้อนในประเทศไทย. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี :
โรงพิมพ์สำนักทำเนียบนายกรัฐมนตรี, 2515.
- ทางพิเศษแห่งประเทศไทย, การ. สถิติประจำปี 2520. กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย, 2520. (เอกสารอัครสำเนา.)
- เพ็ญ ทัฬหยัง. กรุงเทพฯในอภิปท. กรุงเทพมหานคร : อักษรบัณฑิต, 2518.
- ทองใหญ่ ทองใหญ่, ม.ร.ว. "ปัญหาการขยายตัวตามยถากรรมของกรุงเทพมหานครอันเนื่องมาจาก
การเพิ่มประชากร." รายงานการศึกษา วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 18. (เอกสาร
อัครสำเนา.)
- นโยบายและแผน 1, กอง สำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร. "แผนภูมิผังนาราชการของกรุงเทพ-
มหานคร." เอกสารในราชการกรุงเทพมหานคร, 2520. (เอกสารอัครสำเนา.)
- "ใบเที่ยว แล่งการเดินรถปรับอากาศ." เอกสารในราชการกองเดินรถปรับอากาศ, 2521.
(ฉบับที่ทำการเดินรถประจำวันเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2521.)

ประชาสัมพันธ์, กรม. นามสงเคราะห์ส่วนราชการไทย 2520. พิมพ์ครั้งที่ 2 ; กรุงเทพฯ :
ยูไนเต็ดโคโบริกคชัน, ม.ป.ป.

ประภรณ์ จารุจันทร์. "สิ่งแวดลอมเป็นพิษ." เอกสารในราชการกองอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย,
2520.

แผนที่, หน่วย กรมตำรวจจราจร. "แผนที่กรุงเทพมหานคร มาตราส่วน 1 : 30,000." แผนที่
ในราชการกรมตำรวจจราจร, 2520. (แผนที่พิมพ์เขียว.)

พิจิตร พูนพิช. สะพานซุก "เจริญ" นำหน้าในสมัย ร.6. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.ช., ม.ป.ป.

พิชัย กุลละวณิชย์. "การสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน อันคัมที่ ก.ส. 0300/16785." เอก-
สารในราชการกรมชลประทาน, 2516. (เอกสารอัครสำเนา.)

พจน์ สารสิน. "การสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน อันคัมที่ พ.ค. 0512/6721." เอกสารใน
ราชการกรมชลประทาน, 2508. (เอกสารอัครสำเนา.)

เยอรมัน, คณะผู้เชี่ยวชาญ. รายงานการศึกษาการขนส่งในนครหลวง. กรุงเทพมหานคร : สำนัก
งานวางแผนจราจรนครหลวง, 2518.

เรือควนเจ้าพระยา จำกัด, บริษัท. "สถิติจำนวนผู้โดยสารขึ้นลงตามท่าเรือควน." เอกสารการ
สำรวจของบริษัท เรือควนเจ้าพระยา จำกัด, 2521. (ฉบับที่ทำการสำรวจหลายเมื่อ
เมื่อวันที่ 24-30 มกราคม 2521.)

วิจัยแห่งชาติ, สำนักงานคณะกรรมการ (แปล). เมืองสะทวัก. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์คุรุ
สภาลาดพร้าว, 2520.

วิชาการ, กอง กรมเจ้าท่า. ข้อมูลเรือไทยสารข้ามฝาก เรือควน เรือหางยาว. กรุงเทพมหานคร :
กรมเจ้าท่า, 2520. (เอกสารอัครสำเนา.)

_____. รายงานสถิตียนพาหนะทางน้ำ 2518. กรุงเทพมหานคร : กรมเจ้าท่า, ม.ป.ป.
(เอกสารอัครสำเนา.)

วงษานุประพันธ์, เจ้าพระยา (รวบรวม). ประวัติกระทรวงเกษตรราชการ. พิมพ์ครั้งที่ 2 ;
พระนคร : โสภณพิพรรษชนาการ, 2484.

สถิติแห่งชาติ, สำนักงาน. การสำรวจการย้ายถิ่นของประชากร พ.ศ. 2517. กรุงเทพมหานคร :
สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2517.

สภาวะแวดล้อม, สถาบันวิจัย. "รายงานความก้าวหน้าโครงการวิจัย," จดหมายเหตุสภาวะแวดล้อม,
พฤศจิกายน 2519, หน้า 1-8.

"สิ่งแวดล้อมเป็นพิษ." เอกสารเผยแพร่ของกรุงเทพมหานคร, ม.ป.ป. (เอกสารอัครสำเนา.)

"เส้นทางรถประจำทางในกรุงเทพมหานคร." เอกสารเผยแพร่ได้รับจากกระทรวงคมนาคม, ม.ป.ป.
(แผนที่พิมพ์ลอกสี.)

สมศักดิ์ วันชัยโนปกรณ์. "การสำรวจ ถนนทาง-ปลายทาง ของรถประจำทางในกรุงเทพมหานคร." เอกสารในราชการกองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก, 2521. (เอกสารบันทึกการสำรวจควยสายมือ.)

อุทกวิทยา, กอง. "Maximum and Minimum Gage Height." เอกสารในราชการกรมชลประทาน. (เอกสารพิมพ์พิเศษ.)

อุคม พินิจสารภิมย์ และ คณะ (จัดทำ). บรูซชาติ. พระนคร : มงคลการพิมพ์, 2511.

อัน นิรมานเหมินท์. "เราควรร้ายเมืองหลวงหรือไม่." การสัมมนาทางวิชาการ พ.ศ. ๒๕๑๖ มหาวิทยาลัยบูรพา กรุงเทพมหานคร 13 กุมภาพันธ์ 2519, เอกสารในคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา, 2519. (เอกสารอัครสำเนา.)

เอ่อม อนันตทานนท์ (แปลและเรียบเรียง). การออกแบบผังบริเวณ (แปลจาก Site Planning). กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2518.

Antonion, Jim, and others. Environmental Management (Planning for Traffic). Norwich : Jarrold & Sons Ltd., 1971.

Bruton. Introduction to Transportation Planning. (หนังสือเล่มนี้ไม่ปรากฏในหอสมุดต่างๆไป ผู้สนใจอาจขอศึกษาได้จากเอกสารอัครสำเนาที่ อาจารย์อัครฐาณต์ ไบรา-พานนท์ ภาควิชาออกแบบชุมชนและผังเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร.)

Carpenter, Phillip L., and others. Plants in the Landscape. San Francisco : W.H. Freeman and Company, 1975.

Camp Dresser McKee. Sewerage, Drainage and Flood Protection Systems Bangkok and Thonburi Thailand, Master Plan. Bangkok : Thai Wattana Panich, 1968.

Dasnanjali, Chadchalit. "Pedestrian Traffic And Suburban Community." Unpublished Master's Thesis, Washington University, 1975.

Chiara, Joseph De, and Lee Koppelman. Urban Planning and Design Criteria. 2d ed.; New York : Van Nostran Reinhold Company, 1975.

Creighton, Roger L. Urban Transportation Planning. Urbana : University of Illinois Press, 1970.

Halprin, Lawrence. Cities. 3d ed.; New York : Reinhold Buk Corporation, 1968.

Lynch, Kevin. The Image of the City. London : The M.I.T. Press, 1960.

Newman, Oscar. Defensible Space. London : Architecture Press, 1972.

Plowden, S. Town Against Traffic. London : Butler & Tanner Limited, 1972.

Smeak. Urban Transportation. (หนังสือเล่มนี้ไม่ปรากฏในท้องสมุดที่ๆไป ผู้สนใจอาจขอศึกษาได้จากเอกสารอิทส์สำเนาที่ อาจารย์ยัชฎางค์ โปราณานนท์ ภาควิชาออกแบบชุมชนและผังเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร.)

ກາລພນຈກ

ภาคผนวกที่ 1

แบบสำรวจ "การเดินทางของประชากร"

จุดต้นทาง-ปลายทาง

ในการประกอบกิจวัตรประจำวันในวันราชการนั้น ท่านต้องเดินทางจากบ้านไปยังจุดหมาย
บ้านของท่านตั้งอยู่ในเขต.....ถนน.....
ใกล้สถานที่สำคัญ คือ.....ที่หมายปลายทางอยู่ในเขต.....
ถนน.....ใกล้สถานที่สำคัญคือ.....

จุดประสงค์ในการเดินทาง

- () เพื่อไปทำงาน
() เพื่อไปเรียนหนังสือ
() ไปเรื่องส่วนตัว
() ไปรับคนอื่น
() ไปช่วยเหตุผลอื่นๆ คือ

เวลาในการเดินทาง

เวลาเช้า ท่านเริ่มออกจากบ้านเวลาประมาณ น.
ถึงที่หมายเวลา.....น. ใช้เวลาเดินทางประมาณชม.
เวลาเย็น ท่านเริ่มออกเดินทางเพื่อกลับบ้านในเวลาน.
กลับถึงบ้านเวลา.....น. ใช้เวลาเดินทางประมาณชม.

วิธีเดินทาง (คนหนึ่งอาจมีวิธีเดินทางหลายอย่างก็ได้)

- ท่านเดินทางโดยอาศัยพาหนะต่างๆ ดังนี้ คือ
- () รถโดยสารประจำทาง
() รถเมล์เล็ก
() รถแท็กซี่ และ รถสามล้อเครื่อง
() รถยนต์ส่วนบุคคล

- () รถจักรยานยนต์
- () รถบรรทุก
- () เรือ
- () เดิน
- () วิธีอื่นๆ คือ

เรื่องอื่นๆ

1. ระยะทาง "เดิน" ใกล้สุดที่ท่านคิดว่าไม่ควรเกิน.....เมตร
2. รายได้เฉลี่ยของครอบครัวเดือนละ..... บาท
รายได้ของท่านเฉลี่ยเดือนละ..... บาท

ลำดับการเดินทาง ค่าโดยสาร และ เวลาในการ

เดินทาง (เฉพาะผู้โดยสารขนส่ง "สาธารณะ")

ท่านเดินทางจากบ้านไปยังจุดหมายด้วยวิธีต่างๆ ดังนี้

(ใส่หมายเลขเรียงตามลำดับตั้งแต่เริ่มเดินทางจากบ้าน โดยใส่หมายเลข 1 2 3 ..
..... ฯลฯ ลงหน้าวงเล็บ หมายเลข 1 หมายถึงวิธีเดินทางเมื่อเริ่มออกจากบ้าน

หมายเลข 2 3 4 หมายถึงวิธีเดินทางลำดับต่อกันไปจนถึงที่หมาย ในวงเล็บ
หนึ่งอาจมีหลายหมายเลขก็ได้ และมีจำนวนเท่ากับข้อความที่เติมด้วย)

- () "เดิน" เป็นระยะทางประมาณ.....เมตร ใช้เวลาเดินทาง.....นาที
- () รถสองแถวไปส่งถนนใหญ่เป็นเงิน.....บาท ใช้เวลาเดินทาง.....นาที
- () รถสองแถวไปส่งหน้าชื้อ..... เป็นเงิน.....บาท
ใช้เวลาเดินทาง.....นาที
- () เรือประเภท..... ลงเรือที่ท่าเรือชื่อ.....
ไปขึ้นที่ท่าเรือชื่อ..... เส้นทางน้ำที่ใช้คือ.....
ใช้เวลาเดินทาง.....นาที เสียค่าโดยสาร.....บาท
- () รถประจำทางสาย..... เป็นเงิน.....บาท
ใช้เวลาเดินทาง..... นาที

() รถสองแถวสาย.....เป็นเงิน.....บาท
ใช้เวลาเดินทาง.....นาที

ซาออกจากบ้านท่านต้องเสียค่าโดยสารรวม.....บาท
ซากลับบ้าน ท่านต้องเสียค่าโดยสารรวม.....บาท
จันทร์-ศุกร์ ท่านต้องเดินทางออกจากบ้านประมาณ เที่ยว/สัปดาห์
(ไม่นับการเดินทางโดย "วิธีเดิน" เพียงประการเดียว)

เหตุผลในการใช้ทางน้ำ

1. ถ้าเดินทางโดยทางบกอย่างเคียวต้องเสียค่าโดยสาร.....บาท
ถ้าใช้ทางบก ร่วมกับ ทางน้ำ ต้องเสียค่าโดยสาร.....บาท
2. การใช้ทางน้ำร่วมกับทางบกประหยัดกว่าใช้ทางบกอย่างเดียว.....นาที
3. ท่านอยู่ใกล้ทางน้ำประมาณ.....ก.ม. หรืออาศัยยานพาหนะเดินทาง
จากบ้านไปท่าน้ำโดยรถประเภท..... เป็นเวลา.....นาที
4. ในครอบครัวของท่านมีผู้ใช้ทางน้ำรวมทั้งสิ้นประมาณ..... คน
อายุของผู้ใช้ทางน้ำ คือ..... ปี
5. ท่านกลัวอุบัติเหตุทางน้ำหรือไม่ (กลัว ไม่กลัว) เพราะ.....
.....ท่านว่าน้ำเป็นหรือไม่ (เป็น ไม่เป็น)
6. เหตุผลอื่นที่ท่านเลือกใช้ทางน้ำ คือ
 - 6.1.
 - 6.2.
 - 6.3.
7. ปัญหาการเดินทางโดยทางน้ำในขณะนี้ คือ
 - 7.1. สภาพ และ ขนาดท่าเรือ.....
 - 7.2. สภาพคลอง (ความกว้าง ก้นเขิน).....
 - 7.3. สิ่งก่อสร้าง เช่น สะพาน ประตุน้ำ และอื่นๆ.....
 - 7.4. สภาพน้ำ และ รัศมีน้ำ.....

- 7.5. เส้นทางเดินเรือ.....
- 7.6. การเดินทางจากบ้านมาท่าหน้า.....
- 7.7. ค่าโดยสาร.....
- 7.8. อื่นๆ (ระบุ).....
-

การเดินทางของสมาชิกในครอบครัว

จำนวนสมาชิกในครอบครัวของท่านรวมทั้งสิ้น.....คน

1. จำนวนผู้ใช้ยานพาหนะในการเดินทางมีจำนวน.....คน

จุดประสงค์ในการเดินทาง	จำนวน(คน)	อายุ(ปี)	จุดปลายทาง(เขต)
ไปทำงาน
ไปโรงเรียน
เรื่องส่วนตัว
ไปรับคนอื่น
อื่นๆ

ในครอบครัวมีรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน..... คัน

จำนวนผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน..... คน

2. จำนวนผู้ใช้ "วีซีเคิน" เพียงอย่างเดียว มีจำนวน..... คน

จุดประสงค์ในการเดินทาง	จำนวน(คน)	อายุ(ปี)	จุดปลายทาง(เขต)
ไปทำงาน
ไปโรงเรียน
เรื่องส่วนตัว
ไปรับคนอื่น
อื่นๆ

- 3. จำนวนผู้ที่ไม่มีการเดินทางมีจำนวน.....คน
เหตุผลที่ไม่มีการเดินทาง คือ
- 3.1. อายุต่ำกว่าเกณฑ์ศึกษา จำนวน.....คน
- 3.2. อายุเกินกว่า 60 ปี จำนวน.....คน
- 3.3.คน
- 3.4.คน
- 3.5.คน

ภาคผนวกที่ 2

แบบสำรวจ "การเดินทางของผู้ใช้ทางน้ำ"

ในการเดินทางเพื่อไปประกอบกิจกรรมประจำวัน ท่านต้องเดินทางออกจากบ้านเพื่อไปยัง
ที่หมายปลายทาง ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

จุดต้นทาง

บ้านของท่านตั้งอยู่ในเขต (อำเภอ).....ถนน.....
ใกล้สถานที่สำคัญคือ.....บ้านของท่านอยู่ห่างจากเส้นทางน้ำที่ท่าน
ใช้เป็นระยะทางประมาณ.....เมตร (หรือนั่งรถประเภท.....
.....เป็นเวลา.....นาที)

จุดปลายทาง

ที่หมายของท่านอยู่ในเขต (อำเภอ).....ถนน.....
ใกล้สถานที่สำคัญคือ.....ที่หมายอยู่ห่างจากเส้นทางน้ำที่ท่านใช้
เป็นระยะทางประมาณ.....เมตร (หรือนั่งรถประเภท.....
.....เป็นเวลา.....นาที)

บันทึกเฉพาะเจ้าหน้าที่สำรวจ

จุดสำรวจ.....
ผู้โดยสารอาศัยเรือประเภท (เรือข้ามฟาก เรือหางยาว เรือควานา)
เส้นทางน้ำที่ผู้โดยสารใช้คือ.....

ภาคผนวกที่ 3

แบบสำรวจ "การดำเนินการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ"

รายละเอียดเรือ

ประเภทเรือ..... กว้าง / ยาว.....เมตร
 สูง(ห้องเรือ-หลังคา).....ม. ส่วนจมใต้น้ำเมื่อไม่มีผู้โดยสาร.....เมตร
 มาตรฐานจุดผู้โดยสารนั่ง.....คน ผู้โดยสารยืน.....คน
 ความเร็วเรือสูงสุด....ก.ม./ช.ม. ความเร็วเรือที่ประหยัด.....ก.ม./ช.ม.
 ความสิ้นเปลืองน้ำมัน....ก.ม./ลิตร ประเภทน้ำมันที่ใช้.....
 ราคาน้ำมันลิตรละ.....บาท ราคาเรือลำละ.....บาท
 อายุใช้งาน(เรือใหม่).....ปี

จำนวนผู้โดยสาร

รับผู้โดยสารเฉลี่ย.....คน/วัน
 เวลาที่มีผู้โดยสารมากที่สุดตอนเช้าระหว่างเวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
 รับผู้โดยสารสูงสุดประมาณเที่ยวละ.....คน เรือออกทุกๆ.....นาที
 เวลาที่มีผู้โดยสารมากที่สุดในตอนเย็นระหว่างเวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
 รับผู้โดยสารสูงสุดประมาณเที่ยวละ.....คน เรือออกทุกๆ.....นาที

เส้นทางรับ-ส่ง ความเร็วที่ใช้จริง และ จำนวนเที่ยว/วัน

เส้นทางที่วิ่ง คือ (ชื่อคลอง แม่น้ำ).....
 ท่าเรือเริ่มต้นคือ ท่าเรือ..... ท่าเรือปลายทางคือ ท่าเรือ.....
 รวมระยะทางประมาณ.....ก.ม. ใช้เวลาวิ่งประมาณ.....นาที
 ใช้ความเร็วเฉลี่ย.....ก.ม./ช.ม. วันหนึ่งวิ่งได้ประมาณ.....เที่ยว
 เริ่มวิ่งเมื่อเวลา.....น. เลิกวิ่งเมื่อเวลา.....น.

จำนวนเรือในเส้นทาง

จำนวนเรือที่วิ่ง รับ-ส่ง ทั้งหมดมีจำนวน.....ลำ
 ท่านคิดว่าจำนวนเรือที่พอเหมาะสมควรมีจำนวน.....ลำ

อุบัติเหตุทางเรือ

ในรอบปีที่ผ่านมาอุบัติเหตุรวม.....ครั้ง

ประเภทอุบัติเหตุ

- 1. เรือชนกัน จำนวน.....ครั้ง
- 2. เรือล่ม จำนวน.....ครั้ง
- 3. อื่นๆ (ระบุ)..... จำนวน.....ครั้ง

ผู้โดยสารที่ได้รับอุบัติเหตุ

- 1. ได้รับบาดเจ็บ จำนวน.....ครั้ง
- 2. ตาย จำนวน.....คน
- 3. ทรัพย์สินเสียหาย จำนวน.....ราย

อายุ

คนขับมีอายุ.....ปี กระเป๋ามีอายุ.....ปี

การเสียค่าค่าเนนการเดินเรือ และ การจดทะเบียน

จดทะเบียนเรือประเภท.....หน่วยงานที่จดทะเบียน.....
 จดทะเบียนเดินเรือกับหน่วยงาน.....
 เสียค่าธรรมเนียมเดินเรืออย่างไร.....
 เสียค่าเดินเรือกับหน่วยงาน.....เจ้าของท่าเรือคือ.....

รายรับ-รายจ่าย

ค่าโดยสารคนละ.....บาท ต่อระยะทาง.....ก.ม.
 รายได้ทั้งหมด (ไม่หักค่าใช้จ่าย) เติมน้ำมันละ.....บาท ใช้น้ำมันวันละ.....ลิตร

คิดเป็นเงิน.....บาท จ่ายค่าเช่าเรือวันละ.....บาท
 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ระบุ).....เป็นเงิน.....บาท
 เหลือรายได้สุทธิประมาณวันละ.....บาท

ปัญหาการเดินเรือ

ท่านคิดว่าการเดินเรือในปัจจุบันมีปัญหาต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. สภาพ และ ขนาดท่าเรือ.....
2. สภาพคลอง (ความกว้าง ต้นเขิน).....
3. สิ่งก่อสร้าง เช่น สะพาน ประตูน้ำ และอื่นๆ.....
4. สภาพน้ำคลอง และ ระบายน้ำ.....
5. เส้นทางเดินเรือ.....
6. รายได้.....
7. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....
8. อื่นๆ (ระบุ).....

ประวัติการศึกษา

ผู้เขียนชื่อ นายสุชาติ อุดมชาวัณษ์ จบชั้นประถมปีที่ 4 จากโรงเรียนวัดราชชนิตการาม เมื่อปี พ.ศ. 2500 เข้าเรียนต่อชั้นมัธยมปีที่ 1 ที่โรงเรียนวัดสังเวช สำเร็จชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 รุ่นแรก แล้วเข้าเรียนในโรงเรียนวัดสุทธิวาราม เมื่อปี พ.ศ. 2507 จนกระทั่งจบหลักสูตรชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 ในปี พ.ศ. 2508 จากนั้นได้สอบเข้าศึกษาต่อในมหาวิทยาลัยต่างๆหลายแห่ง และตัดสินใจเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยศิลปากร ในปี พ.ศ. 2509 ได้รับปริญญาศิลปบัณฑิต สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์ เมื่อปี พ.ศ. 2514 จึงเข้าทำงานเป็นอาจารย์ในโรงเรียนเปรมฤทัยอาชีวศึกษาเป็นเวลานาน 2 ปีครึ่ง ลาออกแล้วเข้าทำงานใน บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด เมื่อปี พ.ศ. 2517 ในตำแหน่งสถาปนิก จนกระทั่งถึงปี พ.ศ. 2519 จึงลาออกเพื่อเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญา มหาบัณฑิต สาขาวิชาออกแบบชุมชน ภาควิชาออกแบบชุมชนและผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร ได้ศึกษาเรื่อยมาจนกระทั่งบัดนี้ กำลังทำวิทยานิพนธ์ เพื่อขอรับการพิจารณาปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ในสาขาและภาควิชาเดียวกับที่ได้กล่าวแล้วข้างต้น

อนึ่งในระหว่างการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ได้รับทุนวิจัยจากบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร ในปี พ.ศ. 2521 และได้รับทุนการศึกษาจากธนาคารไทยทุน จำกัด เมื่อปี พ.ศ. 2522