

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาความสามารถในการเดินทางบนระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทยนี้ มีบางประเด็นที่น่าสนใจ ซึ่งอาจจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาวิจัยที่เกี่ยวข้องต่อไป ดังนี้

1. ดัชนีวัดความสามารถในการเดินทางแต่ละดัชนีจะพิจารณาตัวแปรในด้านต่างๆ กัน ผลที่ได้จึงสะท้อนความสามารถในการเดินทางได้แตกต่างกันไป ดังนั้นการที่จะวิเคราะห์ความสามารถในการเดินทางให้ครอบคลุมทุกด้าน จึงเสนอแนะให้การศึกษาต่อไปว่าควรมีการพัฒนาดัชนีต่างๆ เช่น การรวมดัชนีต่างๆ เข้าด้วยกัน เพื่อให้การวิเคราะห์มีความครอบคลุมยิ่งขึ้น

2. ในการศึกษาเป็นการศึกษาเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะทางบก จะไม่มีการศึกษาในเรื่องของการเดินทางทางอากาศ และ ทางน้ำ จึงเสนอแนะให้การศึกษาต่อไปมีการวิเคราะห์ความสามารถในการเดินทางโดยเรือและเครื่องบินด้วย โดยเฉพาะปัจจุบันการเดินทางโดยเครื่องบินเริ่มมีบทบาทมากยิ่งขึ้น ดังจะเห็นได้จากการแข่งขันกันเปิดสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) เพื่อเป็นการแข่งขันกับการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง